



## دليل مارليسكو "MARLISCO" للحد من النفايات البحرية:

الابتكار يبدأ من حيث إنتهى الآخرون  
إستلهم لتصبح مبتكراً... من خلال دليل أفضل الممارسات

تم إنتاج هذا الدليل ضمن مشروع "MARLISCO: النفايات البحرية في البحار الأوروبية: التوعية المجتمعية والمسؤولية المشتركة". وقد تم ترجمته إلى اللغة العربية بدعم من خطة عمل المتوسط/برنامج الأمم المتحدة للبيئة UNEP/MAP خلال مشروع مشروع الأنظمة البيئية للبحر الأبيض المتوسط (EcAp-MED) بتمويل مشترك من الإتحاد الأوروبي وصندوق المتوسط التابع للـ UNEP/MAP لإتفاقية بارشلونة.

## دليل مارليسكو "MARLISCO"

### للمحد من النفايات البحرية:

إستلهم لتصبح مبتكراً ... من خلال دليل أفضل الممارسات



© ISOTECH LTD, 2015 ISBN 978-9963-720-92-7

### هذا الدليل لك!

إذا كنت قد قمت باختيار هذا الدليل فهذا يعني أنك على علم بالمشاكل التي تمثلها النفايات البحرية على البيئة وعلى مواردنا المائية ورفاهيتنا الاجتماعية، وإنك تبحث عن الحلول التي يمكنك تنفيذها سواء على المستوى الشخصي أو المستوى المهني لمعالجة هذه القضية الهامة. لذا، فهذا الدليل لك! سواء كنت تمثل المفوضية الأوروبية أو الحكومة الوطنية أو السلطة المحلية أو التجارية أو الصناعية أو منظمة من منظمات المجتمع المدني أو مجموعة من المواطنين، فهذا الدليل بمثابة أداة معرفة ونقل للخبرة. وسوف يقوم بإرشادك عبر الخطوات الرئيسية اللازمة لتنفيذ ممارسات للحد من النفايات البحرية ومن خلال نهج موجه نحو إيجاد الحلول وتقديم أمثلة عن الممارسات الناجحة المهمة.

تم تقديم وترجمة هذه المادة التعليمية إلى اللغة العربية بدعم من خطة عمل المتوسط/برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP/MAP) من خلال مشروع الأنظمة البيئية للبحر المتوسط EcAp-MED والممول من الاتحاد الأوروبي. وهو المساهم في تنفيذ الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر المتوسط التي اعتمدها الاجتماع الثامن عشر للأطراف المتعاقدة في ديسمبر 2013 (إسطنبول، تركيا) في إطار المادة 15 من بروتوكول المصادر البرية لاتفاقية برشلونة، والأنظمة البيئية للبحر المتوسط (EcAp) وتنفيذ خارطة الطريق مع الهدف النهائي المتمثل في تحقيق "الوضع البيئي الجيد" (GES) للبحر المتوسط فيما يتعلق بالنفايات البحرية.

وبرنامج خطة عمل المتوسط/برنامج الأمم المتحدة للبيئة (www.unepmap.org) هو أول برنامج للبحار الإقليمية ويضم 21 دولة مطلة على البحر المتوسط، وكذلك دول الاتحاد الأوروبي. ومن خلال خطة UNEP/MAP، تقوم الأطراف المتعاقدة في اتفاقية برشلونة وبروتوكولاتها العمل على مواجهة التحديات المتعلقة بحماية البيئة البحرية والساحلية مع تعزيز الجهود الإقليمية والوطنية من أجل تحقيق التنمية المستدامة.

ويأتي مشروع الأنظمة البيئية للبحر المتوسط EcAp-MED من أجل "تنفيذ نهج النظام البيئي في البحر المتوسط من قبل الأطراف المتعاقدة في إطار اتفاقية برشلونة لحماية البيئة البحرية والمنطقة الساحلية للبحر المتوسط وبروتوكولاتها (2012 - 2015)" بالإضافة إلى أن المشروع يهدف إلى دعم خطة عمل المتوسط/برنامج الأمم المتحدة للبيئة UNEP/MAP من أجل تنفيذ هذا النهج بالبحر المتوسط على نحو متنازز ومتناسك مع تنفيذ التوجيه الإطاري للإستراتيجية البحرية للاتحاد الأوروبي.

## كيف يمكنك استخدام هذا الدليل؟

يهدف هذا الدليل إلى البناء على تجارب الآخرين لأنه يقوم على مجموعة من أفضل الممارسات التي تم تسجيلها للحد من النفايات البحرية في البحار الإقليمية الأوروبية بما في ذلك البحر الأبيض المتوسط. ومن خلال تحليل أكثر من 70 ممارسة، تبين أنه يمكن جمع هذه الممارسات في 14 فئة وتمثل كل فئة مبادرات ذات خصائص محددة ومبتكرة [ النقاط التالية تحتوي على روابط إلى الأقسام ذات الصلة ] :

1. الممارسات التي تستهدف البلاستيك.
2. أدوات تعتمد على الاقتصاد والسوق.
3. سياسات/لوائح للحد من النفايات البحرية.
4. مخلفات الأنهار.
5. النفايات الطافية.
6. نفايات قاع البحار.
7. المخلفات الناتجة عن السفن.
8. الممارسات التي تستهدف أعقاب السجائر.
9. حملات تنظيف الشواطئ.
10. العمل مع المدارس.
11. النهج المتكامل لمشكلة النفايات البحرية.
12. رفع الوعي.
13. تعزيز المسؤولية الاجتماعية.
14. الأنواع "الأخرى" من الممارسات.

يحدد الدليل الإجراءات الرئيسية لإستخدام هذه الممارسات الجيدة المكونة من 14 فئة، التي يمكنك إتخاذها طبقاً لنوع المُنْفَذ أو صاحب المصلحة. سوف يساعدك الفهرس الموجود في نهاية هذا الدليل على البحث في هذه الممارسات ذات الصلة لاستخدامك. إن دراسات الحالة التي يضمها الدليل تقدم أمثلة عملية من شأنها أن تدعم جهودك في التنفيذ وتساعدك على نقل المعرفة والخبرة والأساليب من مكان آخر وتوفر لك فرصاً للتشبيك والتعاون.

## ما تحتاج معرفته

تهدف هذه الوثيقة إلى إعطاء لمحة عامة عن أنواع الأنشطة التي يمكن لمختلف أصحاب المصالح تنفيذها للحد من النفايات البحرية. ونظراً لإختلاف طبيعة كل منطقة عن الأخرى وخصوصيتها، فليس من الحكمة محاولة إنتاج دليل لشرح كيفية تنفيذ بعض الممارسات خطوة بخطوة. ولن يكون من الممكن تحديد ووصف الممارسات المناسبة لجميع أنحاء البلاد. لذا فيمثل هذا الدليل، نقطة إنطلاق لأي شخص مهتم بإتخاذ إجراءات ضد النفايات البحرية وذلك عن طريق تقديم الخطوط العريضة للأنواع الرئيسية من الممارسات، بالإضافة الى مصادر أخرى من المعلومات والتفاصيل.

قبل تطبيق أي ممارسة للحد من النفايات البحرية، ينبغي عليك التفكير في أثر ذلك على سلوك الجمهور المستهدف. وإذا كنت تريد لأي إجراء أن يكون فعال على المدى الطويل، لا بد أن يؤدي إلى تغير في سلوك مستمر حتى بعد إنتهاء مشاركته المباشرة معك وهو في الأغلب ليس بالأمر السهل. فهو يتطلب التوعية الفعالة جنباً إلى جنب مع أية ممارسة أخرى تقوم بها. يوفر هذا الدليل بعض الأمثلة عن الممارسات التي تهدف تحديداً إلى رفع مستوى الوعي. وتعزيز المسؤولية الاجتماعية ويمكنك استخدامه للحصول على أفكار حول كيفية التعامل والتأثير على جمهورك المستهدف. هناك العديد من الممارسات الأخرى المماثلة التي تتم تنفيذها في جميع أنحاء البلاد، ويمكنك أن تجد بعضاً منها على قاعدة بيانات MARLISCO الكاملة على الإنترنت، ومؤتمر برلين للممارسات. وبطبيعة الحال، فإن التعليم يقع في صميم تغيير السلوك، وقد وضع مشروع MARLISCO عدداً من الأدوات التعليمية التي يمكن استخدامها لهذا الغرض.

لا يتضمن هذا الدليل قسم مخصص عن رصد النفايات البحرية ولا ينبغي أن يؤخذ هذا كمؤشرا على أن الرصد ليس مهماً. على العكس تماماً، إن رصد النفايات البحرية هو السبيل الوحيد للحصول على فكرة واضحة عن مصادر النفايات البحرية بالإضافة إلى تقييم مدى فعالية الإجراءات المتخذة للتخفيف من المشكلة. وتنعكس أهمية الرصد في حقيقة أنه وفقاً لمتطلبات الإطار التوجيهي للاستراتيجية البحرية، يجب على كل دولة من الدول الأعضاء وضع وتنفيذ بروتوكولات رصد للنفايات البحرية. ومن أهم التوصيات، تنفيذ الممارسات التي يمكن أن تكون لها تأثير على النفايات البحرية، مصحوباً ببرنامج رصد قوي يقوم بتسجيل كميات وأنواع النفايات البحرية قبل وبعد تنفيذ هذه الممارسة لتقييم أي تغييرات، وبالتالي فعالية هذه الممارسة.

## عشر خطوات لتنظيم وتنفيذ أفضل الممارسات

1. خصوصية المكان: قم بزيارة ميدانية للتعرف على المشكلة وقم بتحديد مشكلة النفايات البحرية وإطارها (مصادرها وأنواعها والفئات المستهدفة).
2. إستخدم هذا الدليل لإستعراض أفضل الممارسات وإستحضار الإلهام!
3. حدد الممارسات الأكثر تناسبا مع وضعك والتي من الأرجح أن تؤثر على السلوك. قم بالجمع بين الممارسات ونقل التقنيات والصفات الناجحة.
4. قم بإعداد خطة عمل.
5. حدد هدف شامل: يجب أن تكون الأهداف ذكية (محددة وقابلة للقياس وقابلة للتحقيق وواقعية ومحددة الزمن).
6. تعامل مع الفئات المستهدفة وأصحاب المصلحة الرئيسيين.
7. أنشر وافرغ الوعي حول المشكلة والحل الذي تتطرحه.
8. قم بتنفيذ الممارسات التي إخترتها.
9. قم برصد مدى التقدم المحقق من خلال إستخدام الأدوات الذكية المدنية مثل DeCyDe-4 [رابط DeCyDe-4] لرصد مدى تقدمك وإتخاذ قرارات بشأن الإجراءات المستقبلية.
10. لا تنسى أن تسجل (الإحتفاظ بالبيانات) المتعلقة بالنفايات البحرية.

# 1.

## الممارسات التي تستهدف البلاستيك

النفائيات البلاستيكية تشكل تهديدا خاصا للبيئة البحرية ليس فقط بسبب كثرتها ولكن أيضا بسبب خصائصها (غالبا ما يتم الإبلاغ أنها تشكل أكبر قدر من النفائيات البحرية). ويتم العثور على النفائيات البلاستيكية في البيئة البحرية بأشكال مختلفة. والبلاستيك في أشكاله الكبيرة، مثل شباك الصيد وأكياس البلاستيك "وحزمة الستة حلقات" تؤدي إلى حدوث التشابك وجرح الأسماك والثدييات البحرية والطيور البحرية. وفي البيئة البحرية، يتكسر البلاستيك باستمرار إلى أجزاء أصغر ليصبح ما يعرف "بالمايكروبيلاستيك" حيث تقوم الكائنات البحرية بتناولها ظناً منها أنها طعام مما يؤدي إلى الإختناق والموت جوعاً. علاوة على ذلك، يقوم البلاستيك بجذب الملوثات العضوية الموجودة في الماء، والتي يمكن أن تؤدي إلى التراكم الحيوي والتنقل في السلسلة الغذائية، ولكن ما يزال التحقق من حجم هذه الأضرار قائماً.



## 1. الممارسات التي تستهدف البلاستيك

هناك العديد من الأشياء التي يمكن القيام بها لمعالجة التلوث الناجم عن مخلفات البلاستيك، ويمكن للجميع القيام باتخاذ إجراءات في هذا الشأن.

**أملك / أدير سوبر ماركت أو مؤسسة تجارية. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- استبدل أكياس البلاستيك بأكياس أكثر إستدامة وأقل ضررا مثل أكياس القماش التي يعاد إستخدامها .
- إفرض رسوم على إستخدام الأكياس البلاستيك ولكن تأكد من توجيه العائد إلى صندوق بيئي.
- قم بإبلاغ عملائك عن الحاجة إلى إجراء تغييرات. وسوف يقدرّون جهدك كما سيقبل ذلك من مصروفاتك!

إن الإجراءات المذكورة أعلاه تقلل من كمية النفايات البلاستيكية وتزيد الوعي حول المخاطر المحتملة التي تشكلها أكياس البلاستيك ويمكنها أيضا تغيير السلوك.

تمثل عملية التعبئة والتغليف أيضا مشكلة كبيرة، لذلك يجب:

- زيادة معدلات إعادة تدوير النفايات المتولدة.
- حاول قدر الإمكان تخزين المنتجات بإستخدام أقل قدر ممكن من التعبئة والتغليف.

**ماذا إذا كنت أملك/أدير فندقا أو مطعما؟**

- إستخدم الموارد بكفاءة. إستخدم أقل قدر ممكن من الموارد وقم بإعادة إستخدام وتدوير المنتجات والمواد بقدر الإمكان مما يؤدي الي التقليل من تولد النفايات. من الممكن أن تكون إدارة النفايات البلاستيكية مكلفة جدا، لذلك من الجيد من الناحية المالية والتجارية أن تتبنى العمليات والممارسات ذات الكفاءة في إستخدام الموارد .
- توقف عن بيع المياه المعبأة في زجاجات وإبدأ في تقديم ماء الصنبور بعد إستخدام الفلتر.
- استبدل زجاجات الشامبو والصابون الصغيرة في الغرف بتلك القابلة لإعادة التعبئة.
- ابلغ عملائك عن الحاجة إلى إجراء تغييرات مما يجعلهم يقدرّون جهدك كما سيقبل ذلك من مصروفاتك!
- كن مبدعا! وهناك العديد من الطرق التي يمكن بها أن تقلل من نفاياتك البلاستيكية، وعليك أن تكون قادرا على التعرف عليها بسهولة بمجرد مراجعة نفاياتك البلاستيكية .

**كممثل عن قطاع الصناعة، ماذا يمكنني أن أفعل؟**

يعتمد ذلك على نوع الصناعة التي تمثلها ولكن بشكل عام:

- قلل من كمية البلاستيك المستخدمة في منتجاتك أو في التعبئة والتغليف مما سيقبل من البلاستيك الذي يتم انبعائه في البيئة طوال دورة حياة المنتج.

**إذا كنت تعمل في تحويل أو تصنيع البلاستيك.**

- تأكد من أن خرز البلاستيك، المستخدم كمادة خام في سلسلة إنتاجك، لا تتسرب إلى البيئة. من الخطوات الأولى التي يجب إتخاذها حتى لا يكون هناك فاقد من خرز البلاستيك هي التأكد أنه لا يوجد خسائر في خط إنتاجك والتأكد من وجود محطة فعالة لمعالجة مياه الصرف.

**إذا كنت تقوم بتصنيع مستحضرات التجميل ومنتجات النظافة الشخصية أو مستحضرات التقشير:**

- تجنب إستخدام خرز البلاستيك في منتجاتك حيث أنها ستجد طريقها إلى البيئة البحرية. قم بإستبدال الخرز مع غيرها من مواد التقشير الطبيعية غير الخطرة (مثل الأرز، بذور المشمش، قشر الجوز، الخيزران وغيرها).

**أنا ممثل عن السلطة المحلية. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- يقوم معظم الناس بإعادة تدوير المخلفات في المنزل أو في العمل، لكنهم غالبا ما يفشلون في القيام بذلك أثناء الحركة والتنقل. وذلك في الغالب لعدم وجود صناديق إعادة التدوير. أكثر أنواع المخلفات التي يتم إنتاجها أثناء الحركة والتنقل هي البلاستيك والمواد ذات الوزن الخفيف (مثل زجاجات المشروبات البلاستيكية وأغلفة المواد الغذائية)، والتي يمكن التخلص منها بسهولة في البيئة بسبب الظروف الجوية، لذلك يجب:
- العمل على إعادة التدوير أثناء الحركة والتنقل من خلال توفير عدد كاف من صناديق المخلفات ذات الحجم والنوع المناسب لإعادة التدوير في جميع الأماكن العامة بما في ذلك الشواطئ .
- التأكد من أن جميع صناديق القمامة العامة وأوعية إعادة التدوير يتم تفريغها باستمرار وبصورة منتظمة.

**ماذا لو كنت حكومة وطنية؟**

- إنشاء برامج إعادة تدوير على المستوى الوطني.
- تنفيذ لوائح وسياسات للحد من النفايات البلاستيكية والتعبئة والتغليف البلاستيكي.
- تشجيع محلات السوبر ماركت على إستخدام أكياس البلاستيك المصنوعة من المواد المعاد تدويرها .
- فرض ضرائب على أنواع معينة من النفايات البلاستيكية (أنظر إلى المثال في الصفحة التالية)، والتأكد من أن عائدات هذه الضرائب توجه إلى صندوق بيئي.
- الترويج للأنشطة التي تزيد من الوعي المجتمعي والمسؤولية المشتركة .



©Tonay et al., TUDAV

#### حقائق رئيسية

بدأت: مارس 2002

نطاق التنفيذ: على المستوى الوطني، أيرلندا

الجهة المنفذة: الحكومة الأيرلندية

التمويل: التمويل الأولي 1.2 مليون يورو (لشراء أنظمة الكمبيوتر الجديدة وأى موارد إضافية لازمة لإدارة الضريبة). تكلفة سنوية إضافية 350000 يورو للإدارة ومبلغ 358000 يورو للدعاية للترويج لضريبة كيس البلاستيك. ومنذ تطبيق الضريبة، تم جمع مبلغ إيرادات 196 مليون يورو.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.environ.ie/en/Legislation/Environment/Waste/WasteManagement/FileDownload,21599,en.pdf>  
[http://litter.ie/system\\_survey\\_results/index.shtml](http://litter.ie/system_survey_results/index.shtml)  
[http://www.marlisco.eu/The\\_plastic\\_bag\\_levy.en.html](http://www.marlisco.eu/The_plastic_bag_levy.en.html)

### ضريبة كيس البلاستيك

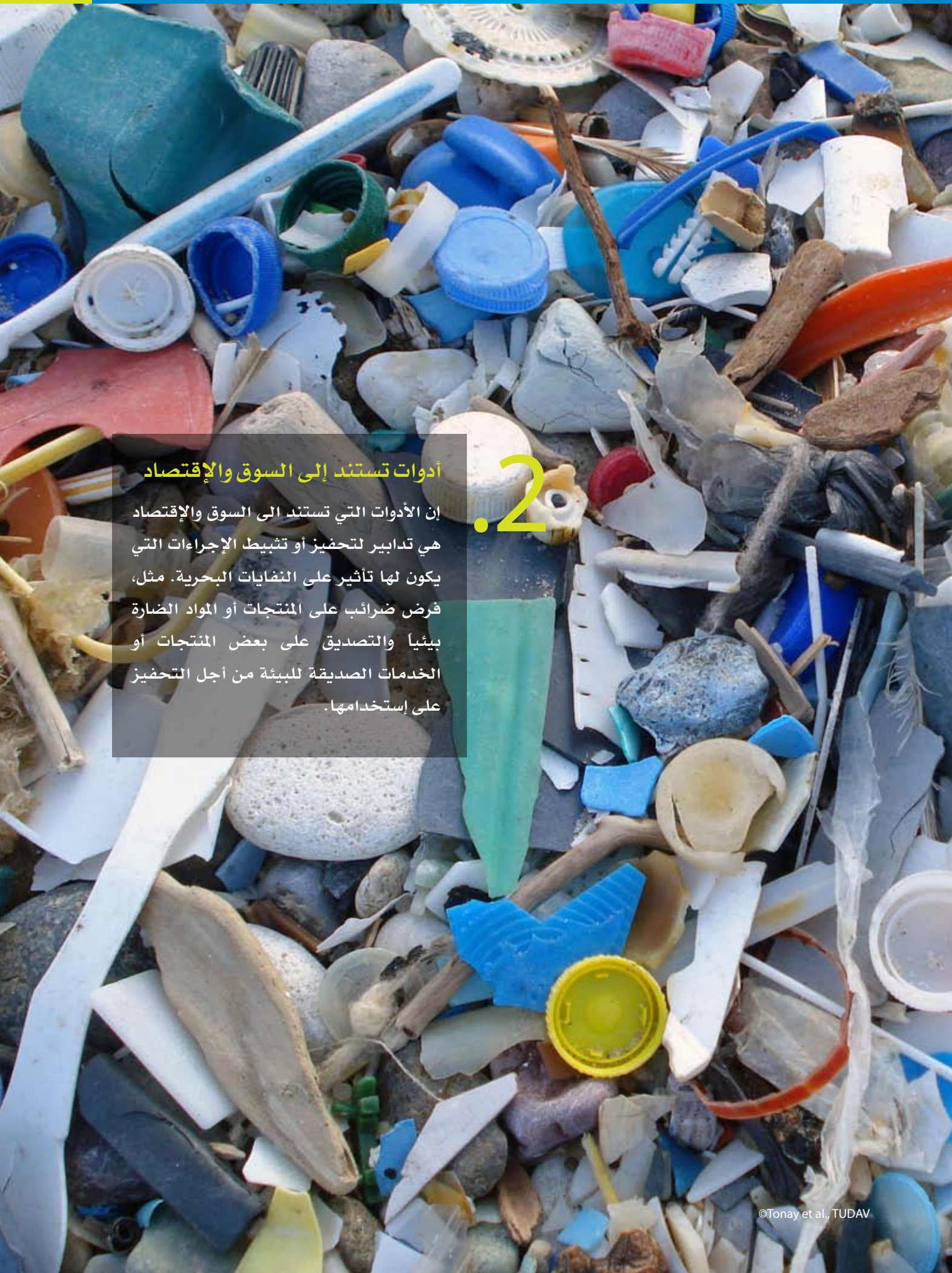
في شهر مارس عام 2002، قامت الحكومة الأيرلندية بفرض ضريبة بمبلغ 15 سنت على أكياس التسوق البلاستيكية التي كانت تقدم مجاناً للعملاء بمواقع البيع (كونفيري وآخرون، 2007) وذلك بموجب قانون إدارة المخلفات عام 2001. وكان الهدف الرئيسي من هذه الضريبة هو التقليل من النفايات الناتجة عن أكياس البلاستيك. وقبل دخول هذه الضريبة حيز التنفيذ، كانت تشكل الأكياس البلاستيكية 5% من مكونات النفايات الوطني (هيئة رصد النفايات، 2003). وفي عام 2007، كانت أكياس البلاستيك تمثل أقل من 1% من مكونات النفايات الوطني. وقد ذكر التقرير الذي تم نشره في عام 2008 أن "الأدلة المتاحة تشير إلى إنخفاض كبير ومستمر على نطاق واسع في نفايات أكياس البلاستيك منذ بدء تطبيق الضريبة" (AP EnvEcon المحدودة، 2008). كما حدث إنخفاض كبير في نصيب الفرد في استخدام الأكياس البلاستيكية (من 37 كيس لكل شخص سنوياً إلى 24-22 كيس للشخص الواحد سنوياً).

النتائج: أصبح هناك إنخفاض كبير في استهلاك الأكياس البلاستيكية منذ مارس 2002. وقدرت نسبة الإنخفاض بنسبة 90%. وقد أظهرت نتائج مسح للشاطئ أن هناك إنخفاضاً في عدد الأكياس البلاستيكية التي وجدت على الشواطئ من متوسط عالي 17.7 كيس/500M عام 2000 إلى متوسط 5.5 كيس/500M عام 2002 (كوست واتش أيرلندا). الأهم من ذلك هو أن الضريبة قد أثرت على سلوك المستهلكين: ففي عام 1999، 40% من الذين شملهم الإستطلاع لم يكونوا على إستعداد لدفع ثمن أكياس البلاستيك، في حين أقر 91% عام 2003 أن ضريبة الأكياس البلاستيكية فكرة جيدة. الأكياس البلاستيكية لها قيمة الآن!

الإستدامة وقابلية إعادة تطبيق هذه الممارسة : إستدامة كاملة. تم جمع مبلغ €196.000.000 إيرادات منذ طرح الضريبة. الأهم من ذلك، هو أن هذه الأموال يتم توجيهها إلى صندوق البيئة لدعم مبادرات مكافحة النفايات ووكالة حماية البيئة (البحث والتطوير) والمبادرات التي تقوم بها المجموعات المحلية وغيرها من أجل حماية البيئة ومصروفات تشغيل إضافية للحفاظ على الضريبة. ويمكن تطبيق الضريبة بسهولة في أي بلد.

عوامل النجاح :

- رفع التوعية : تم تخصيص مبلغ كبير من المال من أجل رفع مستوى الوعي حول الضريبة وأهميتها.
- تم إعطاء قيمة مناسبة (15 سنت) لكل كيس من البلاستيك.
- تعود الإيرادات للصناديق والأنشطة البيئية.



©Tonay et al., TUDAV

### أدوات تستند إلى السوق والإقتصاد

إن الأدوات التي تستند إلى السوق والإقتصاد هي تدابير لتحفيز أو تثبيط الإجراءات التي يكون لها تأثير على النفايات البحرية. مثل، فرض ضرائب على المنتجات أو المواد الضارة بيئياً والتصديق على بعض المنتجات أو الخدمات الصديقة للبيئة من أجل التحفيز على إستخدامها.

2.

## 2. أدوات تستند إلى السوق والإقتصاد

وعلى سبيل المثال، نجد أن ضريبة كيس البلاستيك، بالإضافة إلى كونها ممارسة تستهدف النفايات البلاستيكية، فهي أيضا أداة إقتصادية. ومثال آخر على أداة السوق هي اعتماد شهادات لبعض المنتجات/الخدمات، والتي يمكن أن تكون بمثابة حافز للمستهلك أن يُفضلهم عن غيرهم من المنتجات/الخدمات. يوجد المزيد من الأمثلة أدناه.

**أنا السلطة العامة. ما هي الأداة إقتصاد/سوق التي يمكنني تنفيذها؟**

- فرض ضرائب على الممارسات والمنتجات الضارة بيئيا .
- البدء في برنامج لإعطاء ميزة تسويقية لأي مشروعات في منطقتك تلتزم بشروط مسبقة . للحصول على أقصى قدر من الانتشار وضمان مشاركة كافية، لماذا لا نقرن هذا البرنامج بجوائز مالية؟ بهذه الطريقة، يمكنك مكافأة المشاركين الأكثر نجاحا على جهودهم! (أنظر على سبيل المثال إلى مشروع محلات الوجبات الخفيفة المسؤولة).

**كمشروع تجاري، ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- إبدأ بفرض رسوم على إستخدام الأكياس البلاستيكية لمرة واحدة، ولكن تأكد من أن العائدات تذهب الى صندوق بيئي. يمكنك إستخدام أي عائدات من هذه "الضريبة" لإجراء المزيد من التحسينات على البصمة البيئية الخاصة بك!
  - التأثير على سلوك المستهلك من خلال تحفيزه على إختيار المزيد من المنتجات/الخدمات الصديقة للبيئة .
  - إبلاغ عملائك عن الحاجة إلى إحداث مثل هذه التغييرات وكيف يساهم ذلك في حماية بيئتنا!
- إن مثل هذه الإجراءات ليست فقط لجعل عملك أكثر ملائمة للبيئة ولكنها أيضا تعطيك ميزة في السوق ضد منافسيك.

**ماذا لو كنت ممثلا عن قطاع الصناعة؟**

- إلتزم (أو إبدأ) بالأدوات والمبادرات التي تقودها الصناعة للحد من النفايات البحرية، وإن أمكن، ربطها بمدونة ممارسات أو تعهد أو إصدار الشهادات، مما سيعطي مجال عملك ميزة في السوق.

أحد الأمثلة على ذلك هو عملية المسح الشامل – دليل وتعهد لمنع فاقد خرز البلاستيك ، وهو برنامج مصمم لمنع وجود فاقد لخرز البلاستيك المستخدم في تصنيع منتجات البلاستيك ويساعد على منعها من دخول البيئة البحرية. وقد قام البرنامج بإعداد دليل أفضل الممارسات لضمان عدم تسرب خرز البلاستيك الى البيئة، ويشجع الشركات التي تستخدم خرز البلاستيك على توقيع تعهد على ذلك وفي المقابل، تحصل هذه الشركات على شهادة تؤكد التزامها .

مما لا شك فيه أن الانضمام إلى مثل هذه البرامج تحسن علاقاتكم مع مجموعات أصحاب المصلحة ومنظمات المجتمع المدني!

## مشروع محلات الوجبات الخفيفة المسؤولة

قامت مؤسسة بايودايفرسيداد (المؤسسة الإسبانية للتنوع البيولوجي) بإطلاق مشروع يهدف الى تشجيع السلوك البيئي "شيرينجيتوس" (المحلات التقليدية التي تقدم الطعام والوجبات الخفيفة أو المشروبات على الشاطئ) من خلال الترويج لـ "الوصايا العشر للممارسات البيئية الجيدة"، التي تشمل إجراءات مثل إعادة التدوير والإدارة المناسبة للمخلفات، إستخدام المنتجات المحلية وتعيين الموظفين المحليين، وزيادة الوعي.. الخ. وفي هذا السياق، ومع الأخذ في الإعتبار الحاجة إلى الوعي والتدريب وكحافز للشيرينجيتوس للإلتزام بالوصايا العشر، أطلقت مؤسسة بايودايفرسيداد الطبعة الأولى على المستوى الوطني من "جوائز شيرينجيتوس المسؤول" التي تركز على إعطاء منح للأنشطة التي تعتبر مثالا يحتذى به ونموذجا للآخرين.

- إنضم 526 محل بالشاطئ في سبع مناطق إلى "الوصايا العشر للممارسات البيئية الجيدة".

- وقع 55 محل للحصول على الطبعة الأولى من "جوائز شيرينجيتوس المسؤول".

- تم توزيع ستة جوائز بمبلغ إجمالي €24000 للمبادرات القائمة بالفعل وللأفكار الجديدة.

- 4000 زيارة للموقع الإلكتروني للمبادرة .

الإستدامة وقابلية إعادة تطبيق هذه الممارسة: المشروع له تأثير واسع على النطاق البيئي والاجتماعي حيث أن الهدف هو تحقيق التنمية الإقتصادية المستدامة للشيرينجيتوس وحماية وصيانة الساحل الإسباني وفي نفس الوقت إدماج الجوانب الإجتماعية. يمكن نقل هذا المشروع بسهولة إلى دول أخرى ولكن ربما يكون أكثر جدوى في دول حوض البحر المتوسط حيث نجد مثل هذه المؤسسات والإستغلال الإقتصادي أكثر شيوعا والسواحل مشابهة للساحل الإسباني.

**عوامل النجاح:**

- حملة نشر واسعة من خلال الطباعة ووسائل الإعلام الرقمية.

- قيام موظفي مؤسسة بايودايفرسيداد بزيارة العديد من محلات الشواطئ، وتقديم الدعم الفني عند الحاجة.

- ساعدت الحكومات المحلية في تعزيز وتشجيع المحلات للإنضمام إلى هذه المبادرة.

- شجعت عدة إتحادات وجمعيات ومجموعات من محلات الشاطئ مشاركة أعضائها. وسيتم إدراج فئة جائزة جديدة في الطبعة الثانية من المشروع كمكافأة إتحادات أو جمعيات شيرينجيتوس التي تساهم بجهود كبيرة في تشجيع أعضائها على الإنضمام للمشروع .

- الجوائز النقدية حافزا قويا جدا خاصة في ظل المناخ الإقتصادي الحالي.



حقائق رئيسية

بدأت: 2012

نطاق التنفيذ: على المستوى الوطني، أسبانيا

الجهة المنفذه: مؤسسة بايودايفرسيداد، الوزارة الإسبانية للزراعة والأغذية والبيئة

التمويل: كانت ميزانية هذا المشروع عام 2012 قد بلغت €61000 أما عام 2013 فقد بلغت الميزانية €50000

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير نسبة النجاح : ناجحة جدا

معلومات إضافية:

<http://www.fundacion-biodiversidad.es/programaplayas/decalogo-y-premios>

<http://www.magrama.gob.es/es/prensa/noticias/el-secretario-de-estado-de-medio-ambiente-entrega-los-premios-chiringuitos-responsables-a--establecimientos-implicados-con-la-proteccion-del-litoral/tcm7-232104-16>

[http://www.marlisco.eu/Responsable\\_Snack\\_Bar.en.html](http://www.marlisco.eu/Responsable_Snack_Bar.en.html)

|             |        |    |
|-------------|--------|----|
| GAMBÓN      | 500gr. | 65 |
| RODABALLO   | 2K     | 50 |
| RODABALLO   | 15K    | 45 |
| RODABALLO   | 12K    | 36 |
| ATUN        |        | 20 |
| LENGUADO    |        | 18 |
| SALMONETES  |        | 48 |
| CALAMAR     |        | 48 |
| EMPERADOR   |        | 15 |
| CABALLA     |        | 12 |
| LUBINA      |        | 15 |
| DOBADA      |        | 12 |
| BACALADILLA |        | 12 |
| SARDINAS    |        | 10 |
| HUEVAS      |        | 12 |
| JURELES     |        | 9  |
| MEJILLONES  |        | 40 |
| MONTADITO   |        | 4  |

# 3.

## السياسات/اللوائح للحد من النفايات البحرية

يأتي ما يقدر بنحو 70-80% من النفايات البحرية من مصادر قائمة على البر من خلال التخلص المباشر للنفايات على البر والسواحل والشواطئ والأنهار أو عن طريق التهرب من منظومة إدارة النفايات. في حين نجد أن المصادر البحرية الرئيسية للنفايات البحرية هي العمليات البحرية وصيد الأسماك. إن السياسات أو اللوائح التي تهدف إلى تقليل النفايات البحرية، من خلال تعزيز الإدارة السليمة للمخلفات ومنع النفايات التي من المحتمل أن تصبح نفايات بحرية من الوصول للبيئة، هي أدوات مهمة للحد من هذه النفايات.

### 3. السياسات/اللوائح للحد من النفايات البحرية

يمثل وصول ما يقدر بنحو 70-80 ٪ من النفايات البحرية من مصادر قائمة على البر من خلال التخلص المباشر للنفايات على البر والسواحل والشواطئ والأنهار أو عن طريق التهرب من منظومة إدارة النفايات. في حين نجد أن المصادر البحرية الرئيسية للنفايات البحرية هي العمليات البحرية وصيد الأسماك. إن السياسات أو اللوائح التي تهدف إلى تقليل النفايات البحرية، من خلال تعزيز الإدارة السليمة للمخلفات ومنع النفايات التي من المحتمل أن تصبح نفايات بحرية من الوصول للبيئة، هي أدوات مهمة للحد من هذه النفايات.

**أنا الحكومة الوطنية. ما هي السياسات التي يمكن أن أنفذها؟**

- تنفيذ وإنفاذ السياسات التي تظهر في الجدول رقم 1.
- يمكنك أيضا:
  - ° إغلاق المدافن الغير متوافقة بيئيا والمكببات الغير قانونية خاصة التي تقع بالقرب من الساحل.
  - ° التأكد من أن جميع شبكات الصرف الصحي خاصة القريبة من الأنهار والبحار تم توصيلها بمحطة معالجة مياه الصرف (كما يحدث على سبيل المثال في الجزر).
  - ° التأكد من الإدارة السليمة لمخلفات مواقع البناء.
- تنفيذ الأدوات التي تطبق مبدأ "الملوث يدفع"، من خلال، على سبيل المثال، فرض عقوبات على القاء النفايات وغيرها من السلوكيات الضارة بالبيئة.

ولكن، التدابير الإلزامية ليست كل شيء. لذا فمن المهم جدا:

- إشراك مجموعات أصحاب المصلحة الرئيسية وتقديم حوافز لمنع النفايات من التسلل للبيئة البحرية. في الواقع، يمكن اعتبار التدابير التي توفر الحوافز أو المشبطات الاقتصادية و/أو السوق مكمل للسياسات ويمكن أن تساعد على التعامل مع الحصول على دعم بعض مجموعات أصحاب المصلحة.

**ماذا لو كنت السلطة المحلية؟**

إذن، يمكنك تنفيذ سياسات معينة في منطقتك للمساعدة في معالجة قضية النفايات البحرية :

- التأكد من صيانة وتنظيف شبكات الصرف الصحي الخاصة بك بشكل صحيح لمنع فيضانها وإنسدادها.
- تنظيف الشارع بشكل سليم لمنع وصول النفايات إلى البحر من خلال مصارف مياه الأمطار.

إذا كنت من السلطة الساحلية المحلية، فلديك اتصال مباشر مع البحر مما يضعك في وضع ممتاز لتنفيذ السياسات المحلية لحماية البيئة البحرية:

- إذا كان يتم تنظيم الفعاليات في منطقتك على الشاطئ بشكل متكرر (مثل الأنشطة الرياضية والمهرجانات الموسيقية وغيرها).
- يمكنك إضافة بند إلى التصريح الخاص بإقامة الحدث وهو تنظيف إلزامي للشاطئ بعد إنتهاء الحدث.

### الجدول رقم 1 : السياسات التي تخاطب النفايات البحرية سواء بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر

| على مستوى الاتحاد الأوروبي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | على المستوى الدولي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | على مستوى البحر المتوسط                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| يحدد الإطار التوجيهي للإستراتيجية البحرية 11 (MSFD) "تعريف" لتحقيق "حالة بيئية جيدة" في البحار الأوروبية بحلول عام 2020. وينص التعريف رقم 10 المتعلق بـ " النفايات البحرية"، على ضرورة قيام الدول الأعضاء برصد الاتجاهات من حيث الكمية والتوزيع والتكوين. وإن أمكن رصد مصدر النفايات البحرية إلى تم العثور عليها على الشاطئ أو في عمود المياه وأيضا رصد الاتجاهات في كمية وتكوين النفايات البحرية التي تتناولها الحيوانات البحرية، فضلا عن الاتجاهات في كمية وتوزيع وتكوين الجسيمات الدقيقة. | يهدف الملحق الخامس لاتفاقية ماربول MARPOL إلى الحد من النفايات التي تلقى في البحر من السفن من خلال حظر تصريفها. اتفاقية لندن لمنع التلوث البحري الناجم عن التخلص من النفايات والمواد الأخرى. اتفاقية بازل بشأن التحكم في نقل النفايات الخطرة عبر الحدود وكيفية التخلص منها. البرنامج العالمي للعمل من أجل حماية البيئة البحرية من الأنشطة القائمة على البر (GPA) التابع لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة UNEP وإستراتيجية هونولولو (UNEP/NOOA 2011). | إتفاقية برشلونة وبروتوكولاتها وخاصة الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر المتوسط التي إعتمدها الإجتماع الـ 18 للأطراف المتعاقدة في ديسمبر 2013 (إسطنبول، تركيا) في إطار المادة 15 من المصادر القائمة على البر (LBS). عملية نهج النظام الإيكولوجي (EcAp) والهدف العاشر البيئي (النفايات البحرية). إستراتيجية البحر المتوسط للتنمية المستدامة (MSSD). |

### أفضل التقنيات المتاحة وثيقة مرجعية

يعكس BREF (وثيقة مرجعية لأفضل التقنيات المتاحة) تبادل معلومات بشأن معالجة وإدارة مياه الصرف ومخلفات الغاز في قطاع المواد الكيماوية تحت المادة 16 (2) من توجيه المجلس EC / 96/61. تجمع الوثيقة أفضل الممارسات ليتم إدراجها في تصاريح الأنشطة الصناعية في قطاع المواد الكيماوية. وفيما يتعلق بمصادر المخلفات، تتطلب BREF فصل مياه الصرف عن مياه الأمطار لمنع فيضان أنظمة معالجة مياه الصرف، ومعالجة المياه الملوثة من مراحل العملية قبل تسريبها إلى المياه المستقبلية. النتائج: تم دمج المعايير المنصوص عليها في BREF في تصاريح الشركات المصنعة للمواد البلاستيكية، مما يعني التحكم في تسرب الخرز البلاستيك وفصلها عن مياه الأمطار أو تدفق مياه الصرف. وعلاوة على ذلك، فإن فصل مياه الأمطار ومياه الصرف إجراء وقائي يقلل من خطر إطلاق مياه الصرف غير المنضبط.

حقائق رئيسية

بدأت: 2003

نطاق التنفيذ: على النطاق الأوروبي

الجهة المنفذة: المفوضية الأوروبية

التمويل: لا يوجد

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح : ناجحة جدا

معلومات إضافية:

<http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/cww.html>  
[http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/BREF/cww\\_bref\\_0203.pdf](http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/BREF/cww_bref_0203.pdf)  
<http://www.marlisco.eu/BREF.en.html>

#### مخلفات الأنهار

الأنهار وسيلة سريعة لانتقال المخلفات من الأنشطة التي تتم على البر إلى السواحل والبحار. إن منع إطلاق المخلفات هي الطريقة المثلى للحد من المخلفات البحرية ولكن إذا تم بالفعل إطلاقها في البيئة، فمنع انتقالها عبر الأنهار يقلل من كمية المخلفات البحرية بشكل كبير في السواحل والبحار.

4.

#### 4. مخلفات الأنهار

الأنهار وسيلة سريعة لإنتقال المخلفات من الأنشطة التي تتم على البر إلى السواحل والبحار. إن منع إطلاق المخلفات هي الطريقة المثلى للحد من المخلفات البحرية ولكن إذا تم بالفعل إطلاقها في البيئة، فمنع انتقالها عبر الأنهار يقلل من كمية المخلفات البحرية بشكل كبير في السواحل والبحار.

هناك عاملان رئيسيان من أصحاب المصلحة يمكن أن يتخذا إجراءات للتقليل من وصول المخلفات إلى البحر عبر الأنهار وهما الهيئات العامة ومنظمات المجتمع المدني.

**كسلطة عامة، ما الذي يمكنني القيام به لمنع انتقال المخلفات عبر الأنهار؟**

إذا كنت من السلطة العامة، مثل الحكومة الوطنية أو السلطة المحلية، هناك العديد من الإجراءات التي يمكنك إتخاذها لمنع هذا الانتقال:

- تنظيف الشوارع بانتظام لتجنب النفايات المتراكمة والمهملة من دخول مصارف المياه.
- تركيب قضبان، حيث تلتقي مصارف مياه الأنهار مع روافده لمنع أكبر قدر ممكن من المخلفات الصلبة. ولكن يجب عليك التأكد من أن هذه القضبان يتم تنظيفها بشكل منتظم لتجنب انسدادها وفيضانها.
- تنظيف مجاري الأنهار الجافة قبل موسم الأمطار لإزالة النفايات التي تجمعت بداخلها خلال الصيف.
- يمكنك أيضا إتخاذ إجراءات معينة لجمع النفايات بمجرد وصولها الى النهر:
- تثبيت حاجز عائم في موقع إستراتيجي على النهر لإلتقاط المخلفات الطافية (انظر ممارسة مماثلة تنفذها مؤسسة أودور). في مثل هذه الحالة، يجب عليك التأكد من أن الموظفين منتظمين في تنظيف المخلفات التي تتجمع عند الحواجز وعمل صيانة لنظام الحاجز العائم.
- دعم جهود تنظيف النهر من قبل مجموعات المواطنين المحليين ومنظمات المجتمع المدني.

**ماذا لو كنت من منظمات المجتمع المدني؟**

- إبدأ عمليات تنظيف الأنهار ومصبات الأنهار ومجاري الأنهار لمنع المخلفات من أن تصبح نفايات بحرية.
- إشراك أكبر عدد ممكن من أصحاب المصلحة في حملات التنظيف، والتأكد من أن لديك دعم من السلطة المحلية خاصة أنها مسئولة عن إجراءات إدارة المخلفات التي يتم جمعها.
- قم بالإعلان عن الفعاليات التي تقوم بتنظيمها قدر الإمكان! من المفيد رفع مستوى الوعي عن المشكلة. فإن رفع الوعي يعتبر بنفس الأهمية، إن لم يكن أكثر من حملتك التنظيفية!

#### حقائق رئيسية

بدأت: غير محد، أكثر من 10 سنوات

نطاق التنفيذ: منطقة لندن الكبرى، المملكة المتحدة.

الجهة المنفذة: التايمز 21

التمويل: يتم تمويل تايمز 21 من قبل مجموعة متنوعة واسعة من الجهات الخيرية والشركات والأموال العامة.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جدا

معلومات إضافية:

[www.thames21.org.uk](http://www.thames21.org.uk)

<http://www.marlisco.eu/thames21-river-thames-and-waterways-in-greater-london-uk.en.html>

[Snack\\_Bar.en.html](http://Snack_Bar.en.html)

#### التايمز 21: نهر التايمز والممرات المائية في لندن الكبرى

تايمز 21، هي جمعية خيرية مستقلة، تهدف إلى تحسين الممرات المائية في لندن للمواطنين وللحياة البرية. وذلك باستخدام ثلة من المتطوعين تتكون من أكثر من 9000 عضو لتنظيف "وتخضير" شبكة مجاري العاصمة البالغ طولها 400 ميل. كما تدير حملات مركزة على مساحات معينة من الممرات المائية أو البرك/البحيرات. ويتحقق ذلك من خلال إشراك بعض أصحاب المصلحة الرئيسيين بما في ذلك: حافظ على بريطانيا مرتبة، هيئة ميناء لندن، وكالة البيئة، مياه التايمز، الممرات المائية البريطانية، وشركة لندن، و19 سلطة محلية. وقد كانت من أكبر الحملات، حملة تنظيف الممرات المائية في عام 2012، استعدادا لأولبياد لندن.

النتائج: تقوم تايمز 21 بإشراك عدد متزايد من المتطوعين في أنشطة لتحسين الممر المائي عبر لندن كل عام. في عام 2013 وحده، شارك 9337 متطوعا في 366 فعالية من خلال المساهمة بـ 19552 ساعة على الأقل من وقتهم لتحسين نهر التايمز والممرات المائية الأخرى، مما ساعد على إزالة 799 متر مكعب من المخلفات والانقاض.



# 5.

## النفایات الطافیة

إن النفایات الطافیة مصدر ازعاج كبير، ليس فقط للسباحین، ولكن أيضا للصیادین وقطاع النقل البحري وجميع المعنیین في القطاع البحري/الصناعي، لأنها يمكن أن تتشابك في الشباك ومراوح القوارب مما يتسبب في آثار اقتصادية خطيرة وتهدد الحياة. كما أن لديها القدرة على التأثير سلبا على الكائنات البحرية والطيور التي يمكن إما أن تقع في الشراك أو تتناول المخلفات على أنها أغذية (وخاصة البلاستيك). ولذلك ينبغي أن تشكل إزالة النفایات الطافیة من البيئة البحرية أولوية قصوى، خاصة بالنسبة لأصحاب المصلحة المتضررين منها بشكل مباشر.

## 5. النفايات الطافية

إن النفايات الطافية مصدر ازعاج كبير، ليس فقط للسباحين، ولكن أيضا للصيادين وقطاع النقل البحري وجميع المعنيين في القطاع البحري/الصناعي، لأنها يمكن أن تتشابك في الشباك ومراوح القوارب مما يتسبب في أثار اقتصادية خطيرة وتهدد الحياة. كما أن لديها القدرة على التأثير سلبا على الكائنات البحرية والطيور التي يمكن إما أن تقع في الشباك أو تتناول المخلفات على أنها أغذية (وخاصة البلاستيك). ولذلك ينبغي أن تشكل إزالة النفايات الطافية من البيئة البحرية أولوية قصوى، خاصة بالنسبة لأصحاب المصلحة المتضررين منها بشكل مباشر.

**أنا صياد أو أمتلك قاربا والتقطت النفايات في شباك الصيد. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- لا تلقي القمامة في البحر مرة أخرى! إحملها إلى الشاطئ وتخلص منها بشكل مناسب. ويتطلب ذلك بعض الجهد منك، ولكنه يستحق العناء، سواء بالنسبة للبيئة أو بالنسبة اليك (تذكر أن السمك يمكن أن يتشابك في النفايات).
- قم بالعمل مع الصيادين الآخرين الذين يواجهون نفس المشكلة. أخبر السلطة المحلية أو مجموعة المجتمع المدني المحلية عن المشاكل التي تواجهك وحاولوا معا تحديد ما يمكن القيام به.

يمكنك، على سبيل المثال، بدء حملة لجمع النفايات البحرية أو على أقل تقدير الضغط من أجل إنشاء مراكز مجانية للتخلص من المخلفات في الميناء المحلي.

**كسلطة محلية ساحلية، ما الذي يمكنني القيام به حيال النفايات البحرية الطافية**

لديك خبرة مباشرة عن المشاكل التي يمكن أن تسببها النفايات البحرية الطافية (للسباحين والقوارب الصغيرة... الخ) وآثارها المحتملة على دخلك من السياحة. عمليا، فإن الحل المباشر الوحيد هو إزالة المخلفات من البيئة البحرية وفي نفس الوقت، التعامل مع مصادرها الرئيسية، لمنع تولد المزيد من المخلفات. لإزالة المخلفات من البيئة البحرية، يمكنك:

- الإستثمار في قارب وتعيين موظفين لتنظيف سطح البحر. هذا هو الحل الأنسب إذا كانت المشكلة كبيرة، مما يعني أنك بحاجة إلى تنظيف المياه باستمرار وبصورة منتظمة.

- العمل مع الصيادين في منطقتك لإزالة النفايات الطافية، من خلال:

- تحفيزهم على القيام بإعادة المخلفات التي تشبك في شباكهم أثناء قيامهم بالصيد إلى الشاطئ، أو
- بدء حملات لجمع النفايات البحرية خارج موسم الصيد.

هذا هو الخيار الأنسب إذا لم تكن المشكلة شديدة.

إن المبادرات التي تدمج الصيادين المحليين، تعتبر أيضا وسيلة لتقليل جهد الصيد الذي يحدث في المنطقة (وفقا للوائح الاتحاد الأوروبي) من خلال إعطاء مصدر بديل للدخل للصيادين الذين لا يعملون. أيا كان الخيار الذي تختاره، تأكد من توعية الحذر لكل من يشارك، خاصة في التعامل مع النفايات الطافية الأكثر صعوبة، مثل شباك الصيد.

- التأكد من وجود صناديق مناسبة ليقوم الصيادون باستخدامها لإلقاء النفايات التي تقع في شباكهم أثناء الصيد. حيث يقوم الصيادون بإحضار النفايات معهم طوعا إلى الشاطئ والتخلص منها مجانا.

## عملية تنظيف النفايات البحرية الموجودة على سطح البحار

تتم عملية تنظيف النفايات البحرية التي تطفو على سطح البحار في تركيا من قبل ثلاث بلديات بالعاصمة، وهي إسطنبول وكوجالي وأزمير وبشيكاتاش، وذلك بهدف إزالة النفايات الطافية. هذا العمل الذي تديره بلدية إسطنبول نشط منذ 7 سنوات وتستخدم 12 قاربا لجمع القمامة، و بلدية أزمير تعمل لمدة 12 عاما باستخدام قارب واحد لجمع القمامة. بينما تقوم بلدية كوجالي بعمل هذا النشاط منذ 5 سنوات باستخدام 3 قوارب لجمع القمامة، وتقوم بلدية منطقة بشيكاتاش بهذا العمل منذ 13 عاما من خلال قارب واحد لجمع القمامة. تقوم القوارب من خلال فريق عمل الشاطئ بجمع القمامة التي تطفو كل يوم. وتقوم بلدية اسطنبول وبلدية بشيكاتاش بإرسال النفايات البحرية الى مستودعات المخلفات ليتم إرسالها إلى مصانع إعادة التدوير في وقت لاحق.

النتائج: وقد تمت ملاحظة أن كمية النفايات البحرية على سطح البحر قد انخفض نتيجة لهذه العمليات.

- قامت بلدية اسطنبول بإزالة 29,300 متر مكعب من المخلفات الصلبة بين عامي 2005 و2012.

- قامت بلدية ازمير بإزالة 5122 طن من المخلفات الصلبة بين عامي 2006 و2012.

- قامت بلدية كوجالي بإزالة 329 طن من المخلفات الصلبة بين عامي 2007 و2012.

- قامت بلدية بشيكاتاش بإزالة 1177 طن من المواد الصلبة بين عامي 2008 و2012.

الإستدامة وقابلية إعادة تطبيق هذه الممارسة: كل بلدية تقوم بتمويل عملياتها الخاصة، مما يجعل هذه الممارسة مستدامة ماليا على المدى الطويل. توفر الممارسة أيضا فرص عمل لمشغلي القوارب وفي نفس الوقت الحفاظ على نظافة الماء حول هذه المناطق السياحية. هذه الممارسة يمكن نقلها بسهولة إلى أي منطقة ساحلية.

**عوامل النجاح:**

- تستخدم القوارب ذات القدرة الفنية اللازمة مما يجعل العملية أكثر كفاءة وفعالية (على الرغم من عدم قدرة الكاسحات على جمع المواد الأصغر من 0.5 سم).
- يتم الإستعانة بعمال ملتزمين مما يعني عدم إعتداد البلدية على المتطوعين.

حقائق رئيسية

بدأت: 1999

نطاق التنفيذ: على المستوى المحلي، (إسطنبول وكوجالي وأزمير وبشيكاتاش)، تركيا

الجهة المنفذة: بلدية بشيكاتاش وبلدية إسطنبول وبلدية أزمير وبلدية كوجالي

التمويل: كل بلدية تمول عملياتها الخاصة

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح : نجحت وخاصة في بشيكاتاش

معلومات إضافية:

<http://www.ibb.gov.tr/tr-TR/Kurumsal/Birimler/DenizHizmetleriMd/Pages/AnaSayfa.aspx>  
<http://www.kocaeli.bel.tr/Content.aspx?ContentID=9833&CategoryID=1100>  
<http://www.marisco.eu/sea-surface-marine-litter-cleaning-operation-turkey.en.html>



## نفايات قاع البحار

إن نفايات قاع البحار هي أي مخلفات يتم العثور عليها في قاع البحار، بما في ذلك شباك الصيد التي تتعلق بالصخور وحطام السفن. نظرا لموقعها، فمن الصعب الوصول إلى نفايات قاع البحار. في الواقع، ما لم تتواجد النفايات في المياه الضحلة، فلا يمكن الوصول إليها إلا من خلال الغواصين.

6.

## 6. نفايات قاع البحار

إن نفايات قاع البحار هي أي مخلفات يتم العثور عليها في قاع البحار، بما في ذلك شباك الصيد التي تتعلق بالصخور وحطام السفن. نظرا لموقعها، فمن الصعب الوصول إلى نفايات قاع البحار. في الواقع، ما لم تتواجد النفايات في المياه الضحلة، فلا يمكن الوصول إليها إلا من خلال الغواصين.

**أنا جمعية غواصين أو أمارس رياضة الغوص. ما الذي يمكنني القيام به حيال نفايات قاع البحار؟**

أنت في موقف فريد من نوعه للمساعدة في جمع النفايات الموجودة في قاع البحار، ليس فقط لأنك تستطيع الوصول إليها، ولكن أيضا لأن لديك خبرة مباشرة عن تأثيرها عليك وعلى الحياة البحرية:

- إبلاغ السلطات المختصة عن وجود كميات كبيرة أو خطرة من نفايات قاع البحار فور رؤيتك لها.
- في حالة عدم وجود أي سلطة من هذا القبيل، أو إذا كنت ترغب في تبني نهج أكثر استباقاً، قم بتنظيم عملية تنظيف للمنطقة التي تعلم بتلوثها بنفايات قاع البحار (الغوص ضد الحطام يوفر معلومات عن كيفية وإمكانية القيام بتنظيفها).
- عند تنظيم عملية تنظيف، تأكد من أنك لست وحدك، لأنك يمكن أن تتعرض للخطر، خاصة عند التعامل مع شباك الصيد.
- أطلب مساعدة من السلطات المحلية للحصول على الخدمات الإجرائية لعملية التنظيف (مثل كيفية التخلص من النفايات التي تم جمعها).
- قم بإشراك مجموعة الصيادين المحليين، حيث يمكنهم مساعدتك بشكل كبير في نقل النفايات التي تم جمعها من البحار إلى الشاطئ، وذلك باستخدام قواربهم.
- لا تنس إبلاغ منظمات المجتمع المدني البيئية المحلية في مرحلة التخطيط لحملتك، لأنها ستكون فرصة ممتازة للجمع بين نشاط عملية التنظيف وحملة التوعية.

**ماذا لو كنت السلطة العامة وأرغب في القيام بعملية تنظيف قاع البحار؟**

- حدد المناطق التي تستحق تخصيص الأموال العامة للقيام بحملات تنظيف. استخدم خبرة جمعيات الغواصين.
- قم بالعمل مع الغواصين المعتمدين للقيام بحملات تنظيف للمناطق الملوثة بشكل كبير.
- قم بإضافة حملة توعية مع أنشطة حملات التنظيف.
- إشرك منظمات المجتمع المدني البيئية لأنها يمكن أن تساعد في رفع مستوى الوعي وتوفير المتطوعين.

**أنا صياد أو أملك قارباً وتلتقط شباكي النفايات. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- لا تلقي النفايات في البحر مرة أخرى! إحملها معك إلى الشاطئ، وتخلص منها في المكان المناسب. وهذا يتطلب بعض الجهد منك، لكنه يستحق العناء، سواء بالنسبة للبيئة أو بالنسبة اليك (تذكر أن السمك يمكن أن يتشابك في النفايات).
- إعمل جنباً إلى جنب مع الصيادين الآخرين الذين يواجهون نفس المشكلة. أخبر السلطة المحلية أو مجموعة المجتمع المدني المحلية عن المشاكل التي تواجهك وحاولوا معا تحديد ما يمكن القيام به.
- يمكنك على سبيل المثال بدء مبادرة صيد النفايات، أو على أقل تقدير قم بممارسة الضغط من أجل إنشاء مراكز مجانية للتخلص من المخلفات في الميناء المحلي.

حقائق رئيسية

بدأت: مايو 2011

نطاق التنفيذ: شبه وطني، بحر البلطيق، ألمانيا

الجهة المنفذة: إتحاد الطبيعة وحفظ التنوع البيولوجي، ألمانيا

التمويل : التمويل الأولي في عامي 2010 و 2011 من قبل وزارة البيئة BMU، ألمانيا وهيئة إتحاد البيئة. ومنذ عام 2013 تم التمويل من قبل وزارة البيئة، ساكسونيا السفلى لمدة عامين لتوسيع المشروع مع السلطات الإقليمية على ساحل بحر الشمال. كما تم تقديم دعم من قبل دير جرون بونكت، ألمانيا Grüne PUNKT Deutschland لتغطية تكاليف تحليل المخلفات.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير  
نسبة النجاح : ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.nabu.de/themen/meere/plastik/fishingforlitter/>  
<http://www.marisco.eu/fishing-for-litter-in-germany.en.html>



## صيد النفايات في ألمانيا

صيد النفايات هي مبادرة تتركز على التعاون بين جمعيات صيد الأسماك حيث يقوم الصيادون طوعاً بجلب النفايات التي جمعتها شباكهم أثناء الصيد إلى الشاطئ. لا يتم تعويض الصيادين مالياً لمشاركتهم، ولكن إجراءات التخلص من المخلفات مجاناً. يتم منح الصيادين أكياس كبيرة خاصة لتخزين النفايات التي تم جمعها في عرض البحر والحاويات اللازمة للتخلص من المخلفات في الموانئ المختارة مجاناً. وحتى الآن يتم تحليل جميع النفايات بالتعاون مع الشركاء في المشروع من صناعات المخلفات والسلطات من أجل التحقيق في تولد المخلفات وإمكانية إعادة تدوير كسور المخلفات مثل المعادن أو البلاستيك. حيث يتم إستهداف جميع أنواع النفايات البحرية طبقاً لنوع المعدات المستخدمة. معظم النفايات يتم جمعها من قاع البحار من خلال معدات تصل إلى القاع. تم إدماج برنامج صيد النفايات في المشروع الأكبر وهو مشروع نابو "المحيطات الخالية من البلاستيك" الذي تم إطلاقه في عام 2010 ويدعم حملة توعية عامة مكثفة لمعالجة قضية النفايات البحرية.

النتائج:

- إنضمت 6 موانئ وحوالي 60 صيادا للمشروع، ويتم إعداد المزيد من المرافئ.
- تم جمع أكثر من 2 طن من النفايات وتحليلها جزئياً.
- جمع بيانات عن كميات وأنواع النفايات التي تم إزالتها.
- جذب المشروع إهتماماً واسعاً من وسائل الاعلام، مما أدى الى إنتاج العديد من الوثائق التلفزيونية ولذلك، فإن قدرته على زيادة الوعي كبيرة.

الإستدامة وقابلية إعادة تطبيق هذه الممارسة: يتم تنفيذ البرنامج التطوعي جنباً إلى جنب مع عمليات الصيد العادية وبالتالي ليس هناك أي آثار سلبية محتملة أو أي تكاليف إقتصادية كبيرة حيث أن التكلفة الوحيدة هي التخلص من النفايات والتي تتكبدها السلطة المحلية. هذا المشروع له قابلية عالية لإعادة التطبيق ويتم تطبيقه بالفعل بأشكال مختلفة في جميع أنحاء أوروبا (على سبيل المثال KIMO يقوم بتنفيذ مشاريع مماثلة في مختلف البلدان).

عوامل النجاح:

- عمل المشروع على جمع الصيادين وجمعياتهم وصناعات المخلفات وسلطات الميناء وممثلين عن المجتمعات من أجل الإتفاق معاً على الخدمات اللوجستية والإتصالات والعلاقات العامة... الخ.
- تم عقد مائدة مستديرة وتم بدء كل نشاط في كل ميناء بمؤتمر صحفي مشترك.
- يرتبط المشروع بأنشطة نفايات بحرية أخرى ذات الصلة في المنطقة.
- التواصل المستمر وتعزيز المشروعات الإقليمية على سبيل المثال عبر إشارات المعلومات أو أكشاك المعلومات بالفعاليات المحلية أو النشرات الصحفية وما إلى ذلك.
- التخلص من النفايات مجاناً.



©CellPress/Bo Eide

#### حقائق رئيسية

بدأت: يونيو 2011

نطاق التنفيذ: على مستوى العالم.

الجهة المنفذة: مؤسسة مشروع AWARE

التمويل: هناك تمويل مستمر من الأفراد الممولين لمشروع AWARE وتم الحصول على تمويلين لتوسيع قاعدة البيانات وتحسين المواد. التمويل المبدئي كان 30,000 دولار وتم إضافة 20,000 دولار من خلال قاعدة البيانات وتحسين المشروع وتم رصد مبلغ 10,000 دولار لإتاحة البيانات التي تم الإبلاغ عنها لمن يحتاج إليها.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة إلى حد ما

معلومات إضافية:

<http://www.projectaware.org/diveagainstdebris>  
<http://www.marlisco.eu/dive-against-debris.en.html>

### الغوص ضد الحطام

الغوص ضد الحطام هو جهد على مدار السنة، حول الحطام تحت الماء وجمع البيانات. ويتم تشجيع الغواصين على الإبلاغ عن مواقع وأنواع وكميات المخلفات التي يرونها وإزالتها من تحت الماء. ويطلب من الغواصين الراغبين في المشاركة إختيار موقع يعرفونه يجدون به دائما مخلفات بحرية، حيث يقومون مع أصدقائهم بجمع والإبلاغ عن هذه المخلفات. يمكن تحميل الدليل التدريبي، وبطاقة البيانات، والبطاقة الإسترشادية الخاصة بالحطام البحري مع أدوات مساعدة أخرى من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بمشروع AWARE.

يعتمد تصنيف المخلفات التي تم جمعها على أساس المادة الخام: بلاستيك، زجاج/سيراميك، معدن، المطاط، خشب، قماش، ورق/كرتون، مواد مختلطة أو من مواد الحطام الأخرى. يتم تسجيل العناصر الفردية مع العناصر ذات الصلة باستخدام بطاقة بيانات الغوص ضد الحطام والدليل الإسترشادي. ثم يتم إدخال معلومات عن كميات وأنواع المخلفات التي تم جمعها، موقع الإستبيان، مدة الغوص، العمق، عدد المشاركين والحيوانات التي وجدوها متشابكة إلى قاعدة بيانات على شبكة الإنترنت. كما يطلب من الغواصين تكرار المسح بالموقع الذي إختاروه بشكل منتظم قدر الإمكان حتى يمكن تحديد الإتجاهات في ذلك الموقع

النتائج: حتى الآن، تم تنفيذ أكثر من 1,000 مسح من خلال الغوص ضد الحطام بجميع أنحاء العالم. وقد تمت إزالة 10,387 كيلو جرام أي 22,900 رطل من النفايات خلال الستة أشهر الأولى من عام 2013 من خلال 1,618 متطوع، حيث تم جمع 3,610 كيلو جرام من الدول الأوروبية فقط من خلال حوالي 250 متطوع. وتعتبر المملكة المتحدة وإسبانيا وإيطاليا من أكثر الدول الأوروبية التي أبلغت عن بياناتها.

الإستدامة وقابلية إعادة تطبيق هذه الممارسة: يتم تحديد إستدامه المشروع من خلال إتاحة تمويل للقيام بأعمال الصيانة والتحسينات المستمرة للبرنامج. ومشروع AWARE ملتزم بتحسين وتغيير البرنامج طبقا للإحتياجات حتى يمكن إستخدام كافة البيانات للمساهمة في وقف النفايات البحرية من المنبع من خلال تغيير ممارسات وسياسات الإدارة المحلية للمخلفات على المستوى المحلي والوطني والإقليمي. هذا المشروع قابل لإعادة التطبيق على مستوى العالم ويمكن إتاحة المادة العلمية بأي لغة.

#### عوامل النجاح:

حتى الآن المشروع ناجح إلى حد ما. بالرغم من أن مشروع AWARE قد بذل الكثير من الجهد لجعل البرنامج متاح للغواصين، إلا أن هناك عوائق كثيرة تحول دون المشاركة به.



## المخلفات الناتجة عن السفن

إن المخلفات الناتجة عن الأنشطة القائمة على البحر تساهم بنسبة 30 ٪ في النفايات البحرية، وتظل السفن هي المساهم الرئيسي في هذه المخلفات. وقد تم وضع أنظمة مختلفة لإدارة المخلفات الناتجة عن صناعة السفن. ولكن الصيد والمراكب السياحية لديها هي الأخرى مقدرة كبيرة على إطلاق المخلفات في البحار والمحيطات والتي تؤدي إلى مشاكل منها الشباك المهملة والمخلفات بشكل عام.

7.

## 7. المخلفات الناتجة عن السفن

إن المخلفات الناتجة عن الأنشطة القائمة على البحر تساهم بنسبة 30 ٪ فى النفايات البحرية، وتظل السفن هى المساهم الرئيسى فى هذه المخلفات. وقد تم وضع أنظمة أوروبية مختلفة لإدارة المخلفات الناتجة عن صناعة السفن. ولكن الصيد والمراكب السياحية لديها هى الأخرى مقدرة كبيرة على إطلاق المخلفات فى البحار والمحيطات والتي تؤدي إلى مشاكل منها الشباك المهملة والمخلفات بشكل عام.

**أنا أدير أحد شركات الشحن البحري. ماذا يمكننى أن أفعل؟**

- التأكد من أن السفن الخاصة بك تلبى متطلبات التشريعات المحلية والإقليمية والدولية (على سبيل المثال الملحق الخامس من إتفاقية ماريبول).
- توفير مرافق كافية على متن السفن بحيث يتم فرز جزء من النفايات القابلة لإعادة التدوير وإرسالها لإعادة تدويرها، أو إيداعها فى صناديق إعادة التدوير، حينما تصل السفينة الميناء.
- تدريب الموظفين (بدءاً من طاقم العاملين على السفينة إلى الطهارة) ويكون التدريب حول التأثير الناتج عن النفايات البحرية وكيفية التخزين المناسب والتخلص من جميع أنواع المخلفات.

**بصفتي مالك مركب صيد صغيرة، ماذا يمكننى أن أفعل؟**

يمكنك أن تفعل أكثر مما أن تتخيل:

- تأكد من إنك لا تقوم بإلقاء أى مخلفات تم إنتاجها على متن المركب فى البحر. يمكنك أن تلقيها عند الوصول إلى الميناء والتخلص منها بالشكل الصحيح من خلال الصناديق المخصصة لذلك.
- قم بعمل نفس الشيء لأى مخلفات يمكن أن تلتقطها شباك الصيد أثناء عمليات الصيد العادية التى تقوم بها (أنظر صيد النفايات كما هو مطروح فى الفصل السادس).
- إبدأ فى تنفيذ ممارسات على المدى الطويل للحد من النفايات البحرية، أنظر إلى القسم الخاص بالنفايات الطافية لمعرفة كيف التعامل مع هذا الشأن.

**أنا أمتلك مركب سياحية أو أقوم بتأجير المراكب للآخرين. ماذا يمكننى أن أفعل؟**

إن الأنشطة التى تقوم بها المراكب الصغيرة، وبالنظر إلى المخلفات التى تنتجها، لا تخضع إلى أى تشريعات أوروبية. وهذا لا يعنى أنه لا يمكنك أن تقوم بأى فعل لمنع وجود النفايات البحرية.

- تأكد من عدم دخول أى مخلفات تقوم بإنتاجها إلى البحر (بما فى ذلك أعقاب السجائر).
- قم بوضع لافتات على متن المراكب التى تقوم بتأجيرها إلى الآخرين توضح لعملائك أن عليهم إحضار مخلفاتهم إلى الميناء.
- قم بتوفير صناديق قمامة صغيرة على متن المركب لتشجيع مستخدمي المركب على عدم إلقاء المخلفات خارج المركب.

**بصفتى السلطة المحلية لميناء للصيد أو مرسى للسفن، ماذا يمكننى أن أفعل لمنع توليد النفايات البحرية من السفن؟**

- قم بتوفير صندوق للمخلفات وصندوق لتدوير المخلفات فى المكان الذى يمكن فيه للمراكب التخلص من المخلفات (على سبيل المثال: نقطة إستقبال المخلفات وتوزيع صناديق القمامة لمركبات كاسكايس).
- قم بوضع لافتات تحث مستخدمي المراكب وملاكها لإحضار مخلفاتهم إلى الشاطئ.
- قم بتنفيذ مبدأ "الملوث يدفع" التى تلزم أى مركب بدفع رسوم الغرامة فى حال ضبطه أثناء إلقائه بالمخلفات فى البحر.

**ماذا لو كنت الحكومة الوطنية؟**

- بالإشتراك مع سلطات الموانئ، تأكد أن التشريعات الدولية والمتوسطة والمحلية الخاصة بمخلفات السفن يتم تنفيذها والعمل بموجبها.
- تعيين عدد كاف من الموظفين للتأكد من مدى تطبيق الملحق الخامس من إتفاقية ماريبول بشكل صحيح (على سبيل المثال، تأكد أن خطط إدارة مخلفات السفن، وسجلات تسجيل المخلفات وإيصالات التخلص من المخلفات يتم فحصها وأنه يتم جمع وتخزين مخلفات السفن بالشكل المناسب).
- تنفيذ نظام الرسوم الخاصة لجمع المخلفات من السفن، وذلك لتوفير عامل مثبط للتخلص غير السليم للمخلفات (على سبيل المثال: نظام الرسوم غير المباشر لجمع مخلفات السفن بقبرص).
- قم بالبدء، أو على الأقل دعم، برامج التدريب وأنشطة رفع الوعى لشركات الشحن البحرى والملاحة.

## نظام الرسوم غير المباشرة لجمع مخلفات

### السفن بقبرص

قامت هيئة ميناء قبرص، وفقاً للتشريعات الوطنية وتشريعات الإتحاد الأوروبى (2000/59/EC - KΔΠ. 771/2003)، بتنفيذ "نظام الرسوم غير المباشرة" الذى يعنى أن كل سفينة تدخل ميناء قبرص ستدفع رسوم تعطيها الحق فى التخلص من المخلفات (المخلفات الصلبة والحماة (من حرق الوقود) ومياه الصرف الصحي)، بغض النظر عن إذا كانت السفينة ستلقى بالمخلفات أم لا. وتختلف الرسوم طبقاً لنوع السفينة والتى تتراوح ما بين حوالى 15 يورو/ لليوم للسفن تحت الإنشاء أو التى ترغب فى دخول الميناء للتزود بالوقود/تغيير الموظفين/إمدادات الوقود وغيره من الأغراض إلى حوالى 110 يورو/لليوم للسفن التى تنقل الركاب، وهذا النظام يسمح للسفن بالتخلص الآمن من المخلفات بكميات "معقولة" وذلك طبقاً لنوع السفينة.

النتائج: إن نظام الرسوم غير المباشرة يمثل حافزاً للسفن لتقديم مخلفاتها للموانئ بدلاً من التخلص بها فى البحر. وتشير التقديرات أن كل عام يبلغ إجمالى ما يتم جمعه من المخلفات حوالى 15400 متر مكعب وذلك من خلال هذا النظام الذى يتبعه الثلاث موانئ الرئيسية فى قبرص. وهذه المخلفات تتألف بشكل رئيسى من (حوالى 90 ٪) من المخلفات الناتجة من إعداد الطعام والأنشطة الأخرى الخاصة بالكافيتريا والمطاعم الموجودة على متن السفينة. بالإضافة إلى 21300 متر مكعب من مياه الصرف الصحي ومخلفات المجارى يتم جمعها. وتتم معالجة مياه الصرف اعتماداً على نوعيتها. فضلاً عن أنه يتم جمع المخلفات القابلة للتدوير بشكل منفصل ويتم إرسالها لإعادة تدويرها، والمخلفات المختلطة يتم التخلص منها بشكل آمن وإن أمكن يتم إرسال مياه الصرف الصحي إلى مرافق معالجة مياه الصرف الصحي.

## نقطة إستقبال المخلفات وتوزيع صناديق

### القمامة لمركبات كاسكايس

فى عامي 2007 و2008 تم توزيع صناديق قمامة إلى المركبات التى تعمل فى بلدية كاسكايس، وذلك من أجل تشبيط التخلص من المخلفات فى البحر. وفى عام 2008 تم تنفيذ أول نقطة إستقبال (ايكوبوينت Ecopoint) بميناء صيد كاسكايس للمخلفات القادمة من المركبات. وتستقبل هذه النقطة المخلفات الخطرة خاصة تلك التى تأتى من مركبات الصيد مثل، البطاريات، والزيوت، وفلاتر الزيت، والمعبئات الملوثة. والصيادون هم المسؤولون عن صيانة هذه النقطة وإدارة المخلفات بها. وعند إمتلائها يقوم الصيادون بالاتصال بشركات إدارة المخلفات لجمع المخلفات المتراكمة وإرسالها لإعادة تدويرها. بالإضافة إلى تركيب هذه النقطة، تم توزيع كتيب يتضمن أنواع النفايات البحرية التى تجلبها مركبات الصيد الكبيرة.

النتائج: هذه المبادرة تمت بنجاح إلى حد كبير وطبقاً لما رصدته بلدية كاسكايس، ينبغى تشجيع مثل هذه الإجراءات فى مناطق أخرى من أجل تحقيق نتائج ملموسة.

حقائق رئيسية

بدأت: عام 2005

نطاق التنفيذ: على المستوى الوطنى، قبرص

الجهة المنفذة: الحكومة القبرصية

التمويل: يرجع التمويل الأولي إلى الحكومة القبرصية، ولكن الآن يعتمد النظام على التمويل الذاتى.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح : ناجحة جداً

معلومات إضافية:

[www.cpa.gov.cy](http://www.cpa.gov.cy)  
[http://www.marlisco.eu/Indirect\\_fee\\_system\\_for\\_the\\_collection\\_of\\_ship\\_waste\\_in\\_Cyprus.en.html](http://www.marlisco.eu/Indirect_fee_system_for_the_collection_of_ship_waste_in_Cyprus.en.html)

حقائق رئيسية

بدأت: عام 2007

نطاق التنفيذ: شبه وطنى، كاسكايس، البرتغال

الجهة المنفذة: بلدية كاسكايس

التمويل: بلدية كاسكايس

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة إلى حد ما

معلومات إضافية:

<http://www.cm-cascais.pt/empresa-municipal/cascais-ambiente>  
[http://www.marlisco.eu/Waste\\_reception\\_point\\_and\\_distribution\\_of\\_waste\\_bins\\_to\\_vessels\\_of\\_Cascais.en.html](http://www.marlisco.eu/Waste_reception_point_and_distribution_of_waste_bins_to_vessels_of_Cascais.en.html)

## 8.

### الممارسات التي تستهدف أعقاب السجائر

تتواجد أعقاب السجائر بكثرة على الشواطئ وقد أكدت التحقيقات غير المنشورة والأبحاث الميدانية أن أعقاب السجائر من أكثر العناصر إنتشارا كمخلفات متواجدة على الشواطئ، خاصة تلك المطلة على البحر المتوسط. مثلاً، خلال حملة التنظيف التي تم تنفيذها من قبل جمعية AKTI القبرصية التي إستهدفت 200 متر من الشاطئ، وجد أن أكثر من 90 ٪ (بالأرقام) من المخلفات التي تم جمعها من الشاطئ كانت أعقاب السجائر (www.akti.org.cy, 2012).

## 8. الممارسات التي تستهدف أعقاب السجائر

تتواجد أعقاب السجائر بكثرة على الشواطئ وقد أكدت التحقيقات غير المنشورة والأبحاث الميدانية أن أعقاب السجائر من أكثر العناصر إنتشاراً كمخلفات متواجدة على الشواطئ، خاصة تلك المطلة على البحر المتوسط. مثلاً، خلال حملة التنظيف التي تم تنفيذها من قبل جمعية AKTI القبرصية التي إستهدفت 200 متر من الشاطئ، وجد أن أكثر من 90 ٪ (بالأرقام) من المخلفات التي تم جمعها من الشاطئ كانت أعقاب السجائر (www.akti.org.cy, 2012)!

**أنا مدخن. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- لا تلقى بأعقاب السجائر على الأرض. قم بإستخدام صناديق القمامة الخاصة بذلك.
- لا تلقي بأعقاب السجائر من نافذة السيارة. فهي على الأرجح ينتهي بها الحال في البحر.
- عند تواجدك على الشاطئ، لا تطفئ السجائر في الرمال. إذا لم يكن هناك منفضة سجائر متاحة يمكنك إستخدام عبوات المشروبات الغازية الفارغة لوضع أعقاب السجائر. ويفضل أن تحمل معك منفضة السجائر الخاصة بك - وهناك العديد منها متاح الآن في الأسواق.

**بحكم عملي في الأعمال التجارية الساحلية، ماذا يمكنني أن أفعل؟**

- ينبغي أن تكون منفضة السجائر جزء من الخدمة التي تقوم بتقديمها، ولكن حاول أن تتجنب الوحدات ذات الإستعمال للمرة لواحدة. (على سبيل المثال المصنوعة من الورق المقوى).
- تأكد دائماً من إفراغ منفضة السجائر بشكل منتظم لتجنب إمتلائها الزائد عن الحد.
- ينبغي على جميع الشركات الساحلية إتخاذ الإجراءات المذكورة أعلاه وخاصة مطاعم الوجبات السريعة ومقدمي الشمسيات/السرير القابلة للثني المخصصة للشمس.

**ماذا لو كنت الحكومة المحلية؟**

- ضمان توافر منافض السجائر، وعلى وجه الخصوص في المناطق العامة المخصصة للمشاة (على سبيل المثال المتزهات العامة والحدائق...الخ). حيث أن عدد كبير من أعقاب السجائر يلقي بها على الأرض.
- تأكد من إفراغ منافض السجائر بشكل منتظم لتجنب إمتلائها الزائد عن الحد.
- وإن تعذر العمل بموجب هذه الإجراءات، يمكن إتخاذ التدابير الأكثر صرامة مثل العقوبات لتجنب التخلص غير السليم.

**بصفتي منظمة مجتمع مدني، ماذا يمكنني أن افعل؟**

- قم برفع الوعي حول مشكلة التلوث المتعلقة بأعقاب السجائر والموجودة سواء كانت في المناطق الساحلية والداخلية (أنظر إلى المثال أدناه).

## التوعية حول التلوث الناتج عن أعقاب السجائر

ركزت مؤسسة Surfrider الأوروبية من خلال فرع لاروشيل في عام 2013 على رفع مستوى الوعي حول التلوث الناتج عن أعقاب السجائر وذلك للمجتمع ككل وبشكل خاص لطلبة جامعة لاروشيل وذلك بالشراكة مع مجموعة من الطلبة من الجامعة الذين قاموا بهذه المبادرة. وقد تم شرح العواقب المترتبة عن إلقاء أعقاب السجائر على الأرض وتم أيضاً تقديم رسالة بسيطة: أن كل فعل يقوم به أى شخص يصنع فارقاً! وقد تم توزيع الـ "Ecobox"، وهي منفضة سجائر صغيرة يتم وضعها في الجيب على الطلاب كحل للمدخنين لغيروا سلوكهم.

النتائج: هذه المبادرة تمت بنجاح إلى حد ما حيث أصبح المجتمع أكثر وعياً بمشكلة التلوث والتي قد تؤدي إلى تغيير السلوك الحالي إلى الأفضل.

حقائق رئيسية

بدأت: عام 2012

نطاق التنفيذ: شبه الوطني، لاروشيل، فرنسا

الجهة المنفذة: مؤسسة Surfrider الأوروبية، فرع لاروشيل

التمويل: شركة الطباعة "l'Imprimerie Rochelaise" والتي تبرعت بمبلغ 3000 يورو إلى فصل SFE المحلي وذلك من أجل شراء عدد 4000 منفضة سجائر.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير نسبة النجاح: ناجحة إلى حد ما

معلومات إضافية:

<http://www.facebook.com/sfalr>

<http://www.marlisco.eu/awareness-about-cigarette-butt-pollution-france.en.html>



## حملات تنظيف الشواطئ

ربما تكون حملات تنظيف الشواطئ هي أكثر الإجراءات شيوعاً تجاه محاربة النفايات البحرية. حيث تقوم مجموعات متعددة بتنظيم هذه الحملات وقد تكون فعاليات منتظمة لتسجيل بيانات خاصة بالنفايات البحرية أو قد تكون حملة يتم تنظيمها مرة واحدة من قبل مجموعة مواطنين. وبالرغم من أن الآثار الطويلة الأجل لهذه الحملات على التقليل من النفايات البحرية قد تكون محدودة، إلا أن قدرتها على زيادة الوعي كبيرة ولا يجب الإستهانة بها.

9.

## 9. حملات تنظيف الشواطئ

ربما تكون حملات تنظيف الشواطئ هي أكثر الإجراءات شيوعاً تجاه محاربة النفايات البحرية. حيث تقوم مجموعات متعددة بتنظيم هذه الحملات وقد تكون فعاليات منتظمة لتسجيل بيانات خاصة بالنفايات البحرية أو قد تكون حملة يتم تنظيمها مرة واحدة من قبل مجموعة مواطنين. وبالرغم من أن الآثار الطويلة الأجل لهذه الحملات على التقليل من النفايات البحرية قد تكون محدودة، إلا أن قدرتها على زيادة الوعي كبيرة ولا يجب الإستهانة بها.

**أنا من السلطات المحلية الساحلية. ماذا يمكنني أن أفعل؟**

إذا كان لديك تدفق هائل من السائحين، فلديك الكثير لتكسبه للحفاظ على نظافة السواحل والشواطئ لأنها تجلب عائد كبير إلى منطقتك.

- القيام بحملات تنظيف للشواطئ بشكل منتظم، وخاصة خلال المواسم.
- الحد من استخدام الأدوات الميكانيكية في حملات التنظيف على قدر الإمكان، لأن المعدات الثقيلة يمكن أن تدمر مواطن الكائنات البحرية الساحلية.
- إدارة جهودك في حملات التنظيف لجعلها أكثر فاعلية. على سبيل المثال، في فصل الشتاء، يمكن القيام بحملات التنظيف بشكل أقل. في حين أن القيام بحملات التنظيف قبل المد يكون أكثر فاعلية حيث أنه يمنع الكثير من المخلفات من أن تصل إلى البحر.
- قم بإدماج منظمات المجتمع المدني في العمل. فإنها يمكنها أن تساعد في تنفيذ حملات التنظيف في المناطق التي يقل التردد عليها أو التي يصعب الوصول إليها. (على سبيل المثال: عمليات تنظيف السواحل).

**ماذا لو كنت منظمة مجتمع مدني؟**

- تقوم الكثير من الجمعيات الأهلية ومنظمات المجتمع المدني بتنفيذ حملات تنظيف الشواطئ سواء بشكل منتظم أو بشكل عشوائي. وعلى الرغم من أن الهدف الرئيسي من تلك الحملات هو رفع الوعي، إلا أنها أيضاً تقوم بإزالة المخلفات من البيئة البحرية.
- قم بتنظيم حملات تهدف إلى تنظيف شواطئ معينة في منطقتك والتي لا تقوم السلطة المحلية بتنظيفها.
- قم بالتحقق إذا كان هناك أي منظمات أو مجموعات أو شركات في منطقتك يمكنها أن تقوم بالمساعدة سواء عن طريق دعم حملتك أو عن طريق توفير المتطوعين.
- قم بالتحقق إذا كان هناك منظمات أخرى تقوم بعمل نفس الأعمال التي تقوم بها وحاول أن تدمج مجهوداتكم.
- قد بإشراك السلطات المحلية. إن الإجراءات التي تقوم بها تتعلق بهم بشكل مباشر ولمصلحتهم لذلك يمكنهم مساعدتك عن طريق توفير بعض الدعم اللوجيستي (ربما فيما يتعلق بالتخلص من المخلفات).
- ينبغي عليك أن تكون على علم بالحملات التي تنظم المبادرات القائمة. قد تجد منهم ما يمكنك الانضمام اليه (مثلاً: حملة كوست واتش).

**بصفتي شركة أو ممثلاً للصناعة ونشاط عملها على الساحل. كيف لي أن أشارك في حملات تنظيف الشواطئ؟**

- تأكد أن المنطقة المحيطة بمؤسستك يتم تنظيفها بشكل منتظم.
- قم بالإشتراك أو دعم حملات التنظيف التي يتم تنظيمها من قبل الآخرين (سواء بشكل مباشر من خلال إشراك فريق عملك أو بشكل غير مباشر من خلال توفير دعم مالي أو أي دعم آخر)، ربما كجزء من المسؤوليات الاجتماعية بشركتك.

### حقائق رئيسية

بدأت: يونيو 2003

نطاق التنفيذ: شبه وطني، إنسوا - لا - ريديون، ساوسيت - لا - بين، مارسيليا، كاسيس، لاسيوتا في بوش-دو-رون، منطقة بروفانس ألب كوت دازور، فرنسا

الجهة المنفذة: أفق مارسيليا

التمويل: من خلال مدينة مارسيليا، وبارك كالانك الوطنية، والهيئات الخاصة ومقاطعة م트로بول

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

[www.mer-terre.org](http://www.mer-terre.org)  
[www.marseille-horizon.org](http://www.marseille-horizon.org)  
[www.gipcalanques.fr](http://www.gipcalanques.fr)  
<http://www.marlisco.eu/operation-clean-coasts-france.en.html>

## عملية تنظيف السواحل

تقوم الخدمات العامة بعملية تنظيف الشواطئ الرئيسية على طول الساحل في مارسيليا والبلديات المحيطة. بالرغم من الطبيعة الصخرية لمعظم الساحل إلا أنه يتخلله شواطئ رملية صغيرة مزدهمة ولا تتلفها الخدمات العامة. وقد قامت العديد من الجمعيات بتنفيذ الكثير من حملات التنظيف لأجزاء صغيرة من الساحل على مدار الأربعين عاماً الماضية، ولكن الإجراءات كانت منفصلة وغير منسقة. وقد عرضت أفق مارسيليا القيام بتنسيق الجهود التي تقوم بها جميع المنظمات من أجل تنفيذ حملة تنظيف كبيرة معاً في نفس اليوم لرفع وعي صانعي القرارات حول حجم المشكلة. والتدخل الذي صدر من MerTerre وخبرتها في تحديد خصائص وسمات النفايات البحرية، كان مطلوباً لفهم أكثر وضوحاً لمشكلة التلوث الناتج عن هذه المخلفات ولتوفير المزيد من البيانات الأكثر دقة لصانعي القرارات.

وقد تمت حملة التنظيف على الشاطئ وتحت الماء في البلديات الساحلية لمدينة إنسو لا ريديون، لا روف، مارسيليا، كاسيس ولاشوا، على جانبي الساحل الذي يمتد حوالي 40 كيلو متر على طول الساحل. وعلى الساحل، يلاحظ وجود أعداد كبيرة من المخلفات خاصة في مناطق تحول بين الحضر والمناطق الطبيعية والتي يسهل الوصول إليها عن طريق السيارة. ويقوم مرتادي السواحل بانتهاج نفس سلوكياتهم التي يمارسونها في المدينة حيث يقومون بإلقاء القمامة في المجاري فلنا منهم أن هذه المخلفات سيتم جمعها من قبل الخدمات العامة. ويتم جمع الكثير من قطع البلاستيك الصغيرة، الأقمشة القطنية من المناطق المعرضة للرياح الشمالية الغربية. وبالنظر إلى قاع البحر، وبشكل خاص في قاع الموانئ، نجد الكثير من الإطارات وقطع من حطام السفن، والبطاريات، والمحركات، وقطع من الخرقة من حاويات البلاستيك والزجاج والألومنيوم.

النتائج: منذ بداية هذه العملية وهي في نمو مستمر سواء (1) على مستوى الحجم، حيث كانت البداية تضم 150 شخصاً جمعوا أكثر من 50 متر مكعب من النفايات في عام 2005 حتى وصلت إلى 1000 شخص من 50 منظمة/جمعيات وقد جمعوا 90 متر مكعب من مخلفات الغواصات والمصادر الأرضية وذلك في عام 2012، (أو 2) البيانات التي صدرت عن أنواع وكميات المخلفات التي تم جمعها والتي قد أظهرت سلوك المستخدمين ووفرت قدر أكبر من دقة المعلومات المقدمة للإعلام وصناع السياسة.

الإستدامة وقابلية إعادة التطبيق: هذه العملية قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير بشرط أن يقود المشروع هيكل/منظمة وأنه يتم رصد المخلفات على الأرض وقاع البحر الساحلي. ويتمثل التحدي الرئيسي لهذه العملية في التنسيق فيما بين أصحاب المصلحة المحليين والجمعيات والنوادي الرياضية والشركات والسلطات المحلية ومديري المناطق الطبيعية للقيام بيوم مشترك لتنظيف المدينة والحي الذي يقطنون به.

وبناء على تقييم طول عمر المشروع والتوسعات المستمرة، تعد هذه التجربة غاية في النجاح.

عوامل النجاح:

- شبكة كبيرة ومختلفة تجمع الشركاء للعمل سوياً (تضم 50 جمعية، بلدية، نوادي رياضية، ولجان المقاطعة).
- قد أثارت الوعي حول المشكلة، مما أدى إلى إتخاذ إجراءات من قبل السلطات العامة للتصدي لها.



### العمل مع المدارس

الأطفال والشباب هم الفئة المستهدفة الرئيسية لإشراكهم في الأنشطة التي تهدف إلى توعية الجمهور حول قضية النفايات البحرية، ليس فقط لأنهم الجيل القادم من صناع القرار ولكن أيضا لأن لديهم القدرة على الإبلاغ والتأثير على الآخرين في بيئتهم المباشرة. وإن الهياكل التعليمية، سواء الرسمية وغير الرسمية، لها دور هام جدا في تعليم الأطفال والشباب، كما تفعل منظمات المجتمع المدني.

10.

### حقائق رئيسية

بدأت: 2007

نطاق التنفيذ: شبه وطني، بورجاس، بلغاريا

الجهة المنفذة: مؤسسة بورجاس الخضراء

التمويل: بلدية بورجاس

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

[http://www.events.bg/bg/articles/view/My-Black-Sea-Campaign\\_1889](http://www.events.bg/bg/articles/view/My-Black-Sea-Campaign_1889)  
[http://www.marlisco.eu/Campaign\\_in\\_Burgas.en.html](http://www.marlisco.eu/Campaign_in_Burgas.en.html)

## حملة البحر الأسود بورجاس

في احتفالية "اليوم الدولي للبحر الأسود" يقوم الأطفال من المدارس المشاركة بمدينة بورجاس بدور كبير في العديد من الأحداث، بما في ذلك عمليات تنظيف الشاطئ، وإرسال رسائل إلى رئيس جمهورية بلغاريا وعدد من المسؤولين الآخرين على الحاجة للحفاظ على البحر الأسود نظيف، وإجراء مناقشات في برلمان الأطفال حول "المشاكل البيئية في البحر الأسود"، والقيام بالعديد من الزيارات إلى منطقة تفتيش حوض البحر الأسود الإقليمية. بالإضافة إلى ذلك، يقوم الأطفال المشتركين في نادي الصحفيين بإنتاج برنامج إذاعي مخصص لليوم الدولي للبحر الأسود، كما يمكن للأطفال أيضاً المشاركة في مسابقة وطنية للرسم والتصوير حيث يكون البحر الأسود هو موضوع المسابقة.

النتائج: حققت هذه الحملة نجاحاً باهراً وقد تعلم من خلالها الأطفال ليس فقط المشاكل التي يواجهها البحر الأسود، من خلال خبراتهم التي استقوها من واقع التدريب العملي، ولكنهم أيضاً تعرفوا على العوامل الرئيسية المسؤولة عن تنفيذ الحلول للقضاء على هذه المشكلة.



©Xenia I. Loizidou

## 10. العمل مع المدارس

الأطفال والشباب هم الفئة المستهدفة الرئيسية لإشراكهم في الأنشطة التي تهدف إلى توعية الجمهور حول قضية النفايات البحرية، ليس فقط لأنهم الجيل القادم من صناع القرار ولكن أيضاً لأن لديهم القدرة على الإبلاغ والتأثير على الآخرين في بيئتهم المباشرة. وإن الهياكل التعليمية، سواء الرسمية وغير الرسمية، لها دور هام جداً في تعليم الأطفال والشباب، كما تفعل منظمات المجتمع المدني.

### بصفتي معلم، ماذا يمكنني أن أفعل؟

يوجد الكثير من المواد التعليمية التي يمكن للمعلم أن يقوم باستخدامها لتعليم الأطفال وتوعيتهم حول مصادر النفايات البحرية وتأثيرها على البيئة والمجتمع وما هي الحلول المتاحة لحل هذه المشكلة.

- قم باختيار المادة التعليمية المناسبة (على سبيل المثال: مجموعة مارليسكو التعليمية) وقم بإدراجها بالمادة التعليمية التي تستخدمها.
- قم بإدماج الأنشطة في منهجك التعليمي. يمكن أن يشمل ذلك القيام بمراجعة المخلفات الموجودة في المدرسة وتسجيل الكميات ومصادر القمامة، فضلاً عن وضع خطة عمل أو هدف محدد للحد من المخلفات على مستوى الفصل الدراسي.
- التأكيد على الحاجة إلى نهج متكاملة لمعالجة قضية النفايات البحرية.

### بصفتي الحكومة الوطنية، ماذا يمكنني أن أفعل

- تأكد من السماح بتشجيع وتطبيق أساليب التدريس التفاعلية والحديثة.
- قم بإضافة موضوعات مثل النفايات البحرية في البرامج التعليمية الوطنية.

يجب أن يكون النظام التعليمي قادراً على إستيعاب أساليب تعليم مرنة ومتطورة وذلك حتى تسمح للمعلمين أن يكون لديهم الوقت والحرية الكافية لطرح موضوعات مثل النفايات البحرية.

- قم بتنظيم مسابقات فنية (أو غيرها) للطلبة والشباب حول قضية النفايات البحرية.

### ماذا لو كنت منظمة مجتمع مدني؟

- قم بإشراك الأطفال والشباب في أنشطتك.
- تعاون مع المدارس ونوادي الشباب في منطقتك ل"إيجاد" المتطوعين لحملة التنظيف.
- قدم عروض حول قضية النفايات البحرية في المدارس المحلية أو نوادي الشباب.
- تذكر أن الأطفال يتعلمون من التجربة ويجب أن يشعروا أنهم يتم مكافأتهم على مجهوداتهم.

# 11.

## النهج المتكامل لمشكلة النفايات البحرية

هناك ثلاث فئات رئيسية من الإجراءات التي تهدف إلى معالجة مشكلة النفايات البحرية وهي: التخفيف والوقاية والتوعية. ومعظم الممارسات المسجلة لدى مارليسكو MARLISCO، ويتم تنفيذها على نطاق واسع تقع ضمن فئة أو إثنين من هذه الفئات. وهناك القليل من الممارسات التي تغطي الثلاثة فئات ولكن يمكن لهذه المناهج المتكاملة أن يكون لها تأثير في غاية الأهمية حيث أنها تعالج المشكلة من جميع جوانبها.

## 11. النهج المتكامل لمشكلة النفايات البحرية

هناك ثلاث فئات رئيسية من الإجراءات التي تهدف إلى معالجة مشكلة النفايات البحرية وهي: التخفيف والوقاية والتوعية. ومعظم الممارسات المسجلة لدى مارليسكو MARLISCO، ويتم تنفيذها على نطاق واسع تقع ضمن فئة أو إثنين من هذه الفئات. وهناك القليل من الممارسات التي تغطي الثلاثة فئات ولكن يمكن لهذه المناهج المتكاملة أن يكون لها تأثير في غاية الأهمية حيث أنها تعالج المشكلة من جميع جوانبها.

**بصفتي السلطة العامة، كيف يمكنني تنفيذ هذه الممارسات المتكاملة؟**

سواء كنت تعمل على المستوى الوطني أو المحلي، هناك بعض الإجراءات التي يجب عليك إتخاذها للتأكد من أنك تقوم بمعالجة مشكلة النفايات البحرية بشكل متكامل.

- عليك فهم المشكلة فمثلاً، قم باكتشاف المصادر الرئيسية وأنواع النفايات البحرية في منطقتك، وتعرف على ماهية المشاكل الرئيسية التي تسببها.
- قم بإعداد خطة متضمنة الإجراءات اللازمة لمعالجة هذه المشكلة على المدى القصير والمتوسط والطويل فعلى سبيل المثال، أن تدمج الإجراءات التي تهدف إلى التخفيف من الوضع وكذلك الإجراءات التي تهدف إلى منع توليد القمامة في المستقبل.
- تشاور مع الخبراء المحليين ومنظمات المجتمع المدني في مرحلة التخطيط. كل منطقة مختلفة وبالتالي، فإن خصوصية الموقع وإشراك أصحاب المصلحة المحليين هي السمات الأساسية لخطة ناجحة.
- عليك أن تدرك أنك قد تقوم بعمل أولويات للإجراءات التي عليك إتخاذها بناء على مدى الموارد المتاحة لديك.
- رصد التقدم المحرز (بما في ذلك رصد النفايات البحرية).
- إعلام وتنشيط وإشراك جمهورك والجهات الفاعلة الرئيسية حول خطتك وإمدادهم بمعلومات عن التقدم المحرز.
- دعم أصحاب المصلحة المحليين الذين سيقومون بتنفيذ أو مساعدتك على تنفيذ الممارسات المتكاملة.

**ماذا لو كنت لجنة البحر الإقليمية؟**

خصائص مشكلة النفايات البحرية هي خاصة بالبحار حيث أن مصدر وخصائص المخلفات تؤثر على نوع وتوزيع النفايات البحرية. ولذلك، ينبغي القيام بتنسيق الإجراءات الإقليمية لمعالجة قضية النفايات البحرية في بحر معين أو منطقة معينة. راجع المثال الخاص بحملة المحافظة على المتوسط خاليا من النفايات.

## حملة حافظ على البحر المتوسط بدون قمامة

شملت هذه الحملة تنفيذ أنواع مختلفة من الأنشطة، مثل تنظيف الشاطئ و تنظيم المعارض وورش العمل ومسابقات للصور الفوتوغرافية وغيرها، وذلك بالعديد من بلدان البحر المتوسط بمشاركة المعلمين والطلاب والبحارة وموظفي شركات إدارة السفن والسلطات الوطنية والمحلية، وسلطات الموانئ والمنظمات غير الحكومية والمجتمع المدني ككل. "المكونات" الرئيسية للحملة شملت: ملصق/كتيب يتم فيه تقديم أسباب وآثار النفايات البحرية المختلفة وتبسيط الضوء أيضاً على دور ومسؤوليات جميع الجهات الفاعلة المعنية، وتم إصدار هذا الكتيب بعشر لغات مختلفة (الألبانية، العربية، الإنجليزية، الفرنسية، اليونانية، الإيطالية، المالطية، البرتغالية، الإسبانية والتركية). كما تم إصدار كتيب بعنوان "التوعية العامة لإدارة النفايات البحرية في البحر المتوسط" والذي يقدم دليل محدد طبقاً للقطاعات لأصحاب المصلحة الرئيسيين، أي الزراعة والصناعة وقطاعي السياحة والبحرية والسلطات الإقليمية والوطنية والمحلية، والمجتمع المدني.

وقد تم توزيعه على نطاق واسع مستخدم حتى يومنا هذا من قبل المنظمات المذكورة سلفاً في مجهوداتهم لرفع الوعي.

النتائج: كان للحملة تأثير على الأطراف المتعاقدة في إتفاقية برشلونة، والتي ساهمت في نهاية المطاف في وضع وثيقة الإطار الاستراتيجي لإدارة النفايات البحرية في عام 2012 وإعتماد خطة العمل الوطنية في عام 2013.

### حقائق رئيسية

بدأت: 2008

نطاق التنفيذ: إقليمي، ومتوسطى.

**الجهة المنفذة:** مكتب معلومات البحر المتوسط للبيئة والثقافة والتنمية المستدامة MIO-ECSDE، الجمعية الإغريقية لحماية البيئة البحرية (HELMEPA)، وحملة نظفوا اليونان.

**التمويل:** مكتب معلومات البحر المتوسط للبيئة والثقافة والتنمية المستدامة MIO-ECSDE، الجمعية الإغريقية لحماية البيئة البحرية (HELMEPA)، وحملة نظفوا اليونان بدعم مالي من برنامج الأمم المتحدة للبيئة/خطة عمل المتوسط/برنامج التحكم في التلوث البحري UNEP/MAP MEDPOL.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.marlisco.eu/keep-the-mediterranean-litter-free-campaign-regional.en.html>

## خطة العمل المتكاملة لتنظيف ساحل القناة

أنشأ المجلس العام لمانش (GC50) دليلاً لمساعدة السلطات المحلية والمؤسسات الاجتماعية وأصاب المصلحة الأخرى الراغبين في تنظيم عمليات التنظيف لمساحة 300 كيلو متر من الشاطئ و50 كيلو متر من السواحل الصخرية التي تشكل مساحة ساحل القناة الفرنسية. بدأ المشروع بعد أن أظهرت العديد من الدراسات التي أجريت بين عامي 1999 و2001 أن القمامة قد تناثرت بشكل كبير على الشاطئ. وفي مايو 2001، قرر المجلس العام لمانش إنشاء "برنامج التنمية المستدامة"، وأحد بنود المشروع هو "تظف واحترم الشاطئ وخاصة أعشاب البحر". ومن أجل المساعدة في تنظيم هذا الإجراء، تم القيام بتجربة/مشروع أولي في مدينة كوت ديل الفرنسية (دينفيل-كارترى) في الفترة من يونيو 2002 إلى ديسمبر 2003. وفي عام 2004 ومع مدخلات من جانب أصحاب المصلحة المحليين، تم إعداد خطة عمل لتنظيف ساحل القناة التي تعزز وتحمي الحيوانات والنباتات المحلية. ومن أجل تنفيذ خطة العمل، قدمت GC50 الدعم التقني والفني لكل البلديات الساحلية المشاركة. وهذه البلديات قد تسلمت تمويل لمدة ثلاث سنوات ويمكنها بنهاية المدة التقدم للحصول على تمويل جديد. وإلى جانب تنفيذ خطة العمل وحملات التنظيف يتم تنفيذ العديد من حملات التوعية.

النتائج: حيث أن معظم البلديات في المجلس العام لمنطقة مانش مشتركون في عمليات جمع القمامة من الشواطئ، فقد انخفضت كميات المخلفات الموجودة على الشاطئ. وقد تم رفع الوعي من خلال العديد من الأنشطة لدى قطاعات رئيسية من أصحاب المصلحة على سبيل المثال عامة الناس والسائحون الذين أظهروا احترامهم للشواطئ وأيضاً الصيادين وزارعي المحار الذين يشاركون في جمع القمامة.

الإستدامة وقابلية إعادة التطبيق: هذا المشروع مستدام على نحو كبير في حال توافر متطلبات بعينها وهي وجود المهنيين الذين يعملون في البحر، والمنظمات البيئية/والهيئات وأيضاً الجماعات المدنية، وضمان تطبيق إستراتيجية قوية لتوفير المعلومات (مثل ألواح المعلومات، عقد مؤتمرات، عرض فيلم أو دراسات علمية على الشاطئ) كما أن هذا المشروع قابل لإعادة التطبيق بشكل كبير.

عوامل النجاح:

- كان هناك فهم ودراية كاملة بالمشكلة نتيجة للقيام بالعديد من من الإستكشافات للموقف الحالي والقيام بعمل دراسة أولية.
- الطبيعة التنسيقية للمشروع كانت أحد العوامل الرئيسية لنجاح هذا المشروع.

### حقائق رئيسية

بدأت: 2002

نطاق التنفيذ: شبه وطني، المجلس العام لمانش، بفرنسا.

الجهة المنفذة: المجلس العام لمانش.

**التمويل:** بلغ التمويل 76.600 يورو، بتمويل مشترك من المجلس العام لمانش (21.000 يورو)، ومن الرعايا والبلديات بمبلغ (16.000 يورو)، وهيئة ADEME وهي وكالة تعمل في مجال البيئة (21.3000 يورو) و AESN وهي وكالة تعمل في مجال المياه بنورماندى (21.300 يورو)

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح : ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://planete.manche.fr/collecte-raisonne-macro-dechet.asp#.UNCfU4aQnj4>  
<http://www.marlisco.eu/integrated-action-plan-for-the-cleaning-of-the-channel-coast-france.en.html>



## رفع الوعي

# 12.

النفايات البحرية هي في الأساس مشكلة إجتماعية. لذلك، من أجل محاكاة هذه المشكلة يجب على المجتمع أن يكون واعياً بوجود هذه المشكلة وأن الجميع له دور في وجود هذه المشكلة وأن يفهم المجتمع أنه يمكن أن يصبح جزءاً من الحل. لذا فإن حملات التوعية هي أداة مهمة للحد من النفايات البحرية.

نوع وأسلوب حملات التوعية يختلف طبقاً ل: (1) نوع القمامة ومصادرها، (2) الجمهور المستهدف، (3) حجم تنفيذ هذه الممارسة



إعلم، إشعر، تصرف! لوقف النفايات البحرية: خطط لأنشطة ودروس لطلاب المستوى المتوسط. حزمة MARLISCO التعليمية

تم إعداد المواد التعليمية عن النفايات البحرية ضمن مشروع MARLISCO. وتشمل المواد معلومات علمية حديثة عن النفايات البحرية، والنصائح العملية للمستهلكين الشباب، وأنشطة وتدريبات عملية عن النفايات البحرية. وقد تم تصميم هذه المواد بحيث تكون مرنة وقابلة للتكيف لإستخدامها إما في التعليم الرسمي (المدارس) أو غير الرسمي (مثل المنظمات غير الحكومية والمتاحف والمجموعات الشبابية والجمعيات). ويتم ترجمة المعلومات إلى اللغات المختلفة الممثلة في الإتحاد وسوف تكون متاحة للتحميل من موقع MARLISCO.

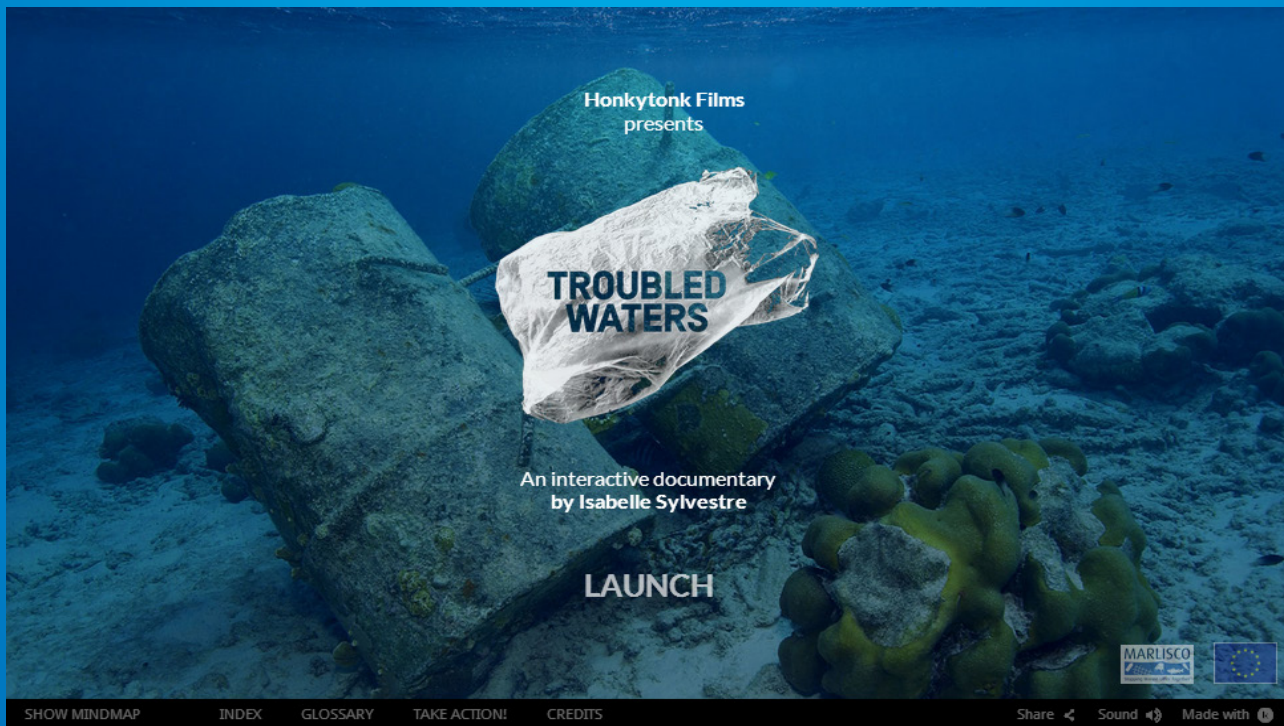
فريق أحلام البحر: لعبة تفاعلية جادة

سيتم تطوير لعبة جادة ضمن مشروع MARLISCO لاكتشاف 8 شخصيات فكاهية تفاعلية. وستتاح الفرصة لكل شخصية أن تتصرف بأسلوب مسؤول أو غير مسؤول تجاه البيئة الساحلية والنفايات البحرية وسيكون على اللاعب مساعدتهم على إتخاذ الخيارات الصحيحة. وكلما زادت الإختيارات الصحيحة للشخصيات، كلما زادت نقاط اللاعب.

اللعبة الجادة والتي تستهدف الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 10 و 12 عام سيتم طرحها على [www.marlisco.eu](http://www.marlisco.eu).

رسائل في زجاجات: موقع MARLISCO الوثائقي على شبكة الإنترنت

يقوم مشروع MARLISCO بتطوير موقع وثائقي على شبكة الإنترنت وطرح مواقع مختلفة حول قضية النفايات البحرية. ويتألف الموقع من سلسلة أفلام وثائقية قصيرة مدة كل منها 3-4 دقائق، ويتناول كل منها عنصرا واحدا أو أحد أصحاب المصلحة بالنسبة للنفايات البحرية. يتم عرض الأفلام الوثائقية القصيرة في شكل خريطة ذهنية، مما يتيح للمشاهدين إستكشاف أكبر عدد ممكن وبأي ترتيب كما يحلو لهم. وبمجرد الإنتهاء من هذا الموقع، سيتم دمجه في موقع MARLISCO.



## 12. رفع الوعي

النفايات البحرية هي في الأساس مشكلة إجتماعية. لذلك، من أجل محاكاة هذه المشكلة يجب على المجتمع أن يكون واعيا بوجود هذه المشكلة وأن الجميع له دور في وجود هذه المشكلة وأن يفهم المجتمع أنه يمكن أن يصبح جزءا من الحل. لذا فإن حملات التوعية هي أداة مهمة للحد من النفايات البحرية.

نوع وأسلوب حملات التوعية يختلف طبقاً لـ: (1) نوع القمامة ومصادرها، (2) الجمهور المستهدف، (3) حجم تنفيذ هذه الممارسة.

**بصفتي سلطة عامة ولدي مسؤوليات وطنية، ما هي نوعية حملات رفع الوعي التي يمكنني تنفيذها؟**

● إن مواردك وإمكانياتك تسمح لك أن تنفذ حملات رفع الوعي المتعلقة بنوع معين من النفايات التي تمثل مشكلة على النطاق الوطني أو التي تتعلق بنطاق أوسع من الجمهور المستهدف.

**ماذا لو كنت السلطة المحلية أو منظمة مجتمع مدني؟**

- قم بتنفيذ حملات توعية "أصغر" هدفها الرئيسي إطلاع الزائرين في منطقة معينة عن نوع معين من النفايات. أنظر إلى حملة "ضعها في حقيبة وألقها في صندوق القمامة ولا تقم بصرفها في المراض" وحملات تنظيف الشواطئ.
- قم بالتعاون مع السلطات المحلية الأخرى/منظمات المجتمع المدني لتوسيع نطاق حملتك.

في الواقع، يمكن لأي شخص أن يقوم بتنفيذ ممارسات لرفع الوعي للتثقيف والتوعية حول مصادر وأنواع نفايات عديدة. أن الأمثلة المذكورة أعلاه يجب أن تكون بمثابة محفز للتفكير حيث أن هناك الكثير من الأدوات والطرق المبتكرة لزيادة الوعي. من المهم وضع في الاعتبار أن يكون النشاط والأداة المستخدمة مناسبة للجمهور المستهدف. وقد وضع مشروع MARLISCO عددا من الأدوات من أجل رفع مستوى الوعي حول النفايات البحرية لمختلف الفئات المستهدفة.

## أدوات MARLISCO لرفع الوعي

### مسابقة الفيديو الأوروبية للشباب

في عام 2013، تحدى مشروع MARLISCO الشباب الأوروبي ليخبرونا عن رأيهم حول مشكلة النفايات البحرية من خلال تسجيل فيديو قصير مدته دقيقتان. وقد تم تقديم 379 من أشرطة الفيديو شارك في تسجيلها عدد 2123 من الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 9 و 18 عام من 14 دولة أوروبية. وقد نجحت المسابقة في تثقيف الشباب الأوروبي حول مشكلة النفايات البحرية وتشجيعهم على إتخاذ إجراءات لمعالجتها. وتضمنت المسابقة التصويت من قبل الجمهور وتم عرض جميع أشرطة الفيديو في العديد من الفعاليات الوطنية في الدول المشاركة في المسابقة. وعلاوة على ذلك، تم اختيار 14 فيديو فائز لعام 2014 لعرضهم في إحتفالات الإتحاد الأوروبي للأيام البحرية التي أقيمت في بريمن، ألمانيا. هذا وقد ساعدت مسابقة فيديو MARLISCO في رفع مستوى الوعي حول النفايات البحرية بين مجموعة كبيرة من أصحاب المصلحة، وليس فقط بين الشباب.



## حملات الشواطئ النظيفة

حقائق رئيسية

بدأت: صيف 2011

نطاق التنفيذ: وطنياً، الدنمارك

الجهة المنفذة: KIMO الدنمارك

التمويل: KIMO الدنمارك، وتمويل خاص وتمويل مشترك

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.marlisco.eu/clean-beach-campaigns-denmark.en.html>

تهدف هذه الحملة إلى رفع الوعي بالمشاكل التي تنتج عن المخلفات التي تتراكم على الشواطئ وتنفيذ أنشطة لتغيير سلوك السكان والسياح حتى يكفوا عن إلقاء المخلفات على الشاطئ. وقد قامت "حافظ على نظافة الدنمارك" بتنفيذ حملة بروح الدعاية على بعض شواطئ الدنمارك المختارة خلال صيف عام 2011. كما تم إجراء حملة توعية لضيوف الأكواخ في الدنمارك طوال فترة الصيف.

قامت KIMO الدنمارك بجمع المخلفات التي تم إلقائها على الشاطئ ثم قاموا بعرضها على الجمهور جنباً إلى جنب مع صور لكيفية تأثير المخلفات على مستخدمي الشاطئ والحياة البحرية. وتم تنفيذ ذلك بعدد 3 شواطئ بالساحل الغربي عام 2011 و4 شواطئ عام 2012. وقد تم عرض المخلفات الناتجة عن أنشطة في البحر والبر وتم تقديم قائمة بأكثر 10 عناصر شيوعاً.

النتائج: أدت الحملة إلى رفع الوعي الاجتماعي من خلال العديد من التفاعلات مع الجمهور وعبر وسائل الإعلام. وعموماً، كانت هناك استجابة جيدة من الزوار كما كانت التغطية الإعلامية جيدة.

حقائق رئيسية

بدأت: 1995

نطاق التنفيذ: وطنياً، المملكة المتحدة

الجهة المنفذة: تم إطلاق الحملة في أعقاب مناقشات بين هيئة المياه الجنوبية الغربية، وجمعية حماية الأحياء البحرية، راكبي الأمواج ضد مياه الصرف الصحي وغيرها من المنظمات المعنية حول SRD في البيئة المائية.

التمويل: تمويل لمدة أول 7 سنوات.

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.marlisco.eu/bag-it-and-bin-it-dont-flush-it-uk.en.html>

## ضعها في حقيبة.. ألقها في صندوق القمامة..

### لا تصرفها في المرحاض

وكان الهدف من هذه الحملة الحد من مخلفات المنتجات الصحية ومخلفات الصرف الصحي الأخرى (SRD) على الشواطئ وضاف الأنهار بالمملكة المتحدة من خلال برنامج للترويج والتعليم والشراسة. وقد سعت الحملة لرفع مستوى الوعي حول مشاكل المخلفات الناتجة عن الصرف الصحي SRD وتشجيع المجتمع على التخلص من المخلفات الشخصية بعناية، سواء في صناديق المخلفات المنزلية أو في صناديق خاصة للتخلص منها في دورات المياه العامة.

وقد ركزت حملة التوعية بشكل خاص على النساء الذين تتراوح أعمارهم بين 15-45 عام، حيث طلب منهم عدم صرف المنتجات الصحية داخل المرحاض وإنما وضعها في كيس ثم التخلص منه في صندوق القمامة. وفي عام 2002 تم إطلاق حملة في المدارس لهذا الغرض إستهدفت 6000 مدرسة في المملكة المتحدة.

النتائج: تلقت الحملة دعماً من التجار والمصنعين الرئيسيين الذين قاموا بوضع شعار الحملة و/أو الرسائل التي تدعو إلى التخلص الصحيح للمنتجات الصحية التي قد يتخلص منها المستهلكون من خلال صرفها بالمرحاض. وقد تم طبع الشعار على أكثر من 100000 ملصق توضع داخل دورات المياه، 700000 وحدة للتخلص من المخلفات، و45 مليون من المنتجات الصحية والتعبئة والتغليف لعدد 80 مليون كيس للمخلفات. كما تلقت الحملة تغطية إعلامية كبرى بأكثر من 700 شكل اعلامي. وبشكل عام، فقد إنخفضت كمية المخلفات الناتجة عن الصرف الصحي SRD على الشواطئ البريطانية منذ بدأت الحملة الوطنية (وما تبعها من دعاية واسعة)، بينما تزايدت المخلفات عندما توقف التمويل الوطني في عام 2002 مما يدل على أن الحملات المنظمة التي تحمل رسائل متسقة يمكن أن يكون لها تأثير مع مرور الوقت.



©Clean Beach Campaign



©MerTerre

### تعزيز المسؤولية الاجتماعية

إن الهدف من الممارسات التي تعزز المسؤولية الاجتماعية ليس فقط رفع مستوى الوعي ولكن أيضا لتمكين المجتمعات المحلية والأفراد للشعور بالملكية تجاه مشكلة النفايات البحرية وضرورة إتخاذ الإجراءات اللازمة للتصدي لها.

# 13.

## 13. تعزيز المسؤولية الاجتماعية

إن الهدف من الممارسات التي تعزز المسؤولية الاجتماعية ليس فقط رفع مستوى الوعي ولكن أيضا لتمكين المجتمعات المحلية والأفراد للشعور بالملكية تجاه مشكلة النفايات البحرية وضرورة إتخاذ الإجراءات اللازمة للتصدي لها .

### أنا السلطة العامة. كيف يمكنني تعزيز المسؤولية الاجتماعية حول النفايات البحرية؟

● تنفيذ المبادرات التي تشجع أصحاب المصلحة على تولي مسؤولية المشكلة وحلولها. أنظر على سبيل المثال، مشروع محلات الوجبات السريعة المسؤولة، حيث أوكلت الحكومة الوطنية مسؤولية الحفاظ على الشاطئ من المخلفات لأصحاب المصلحة الرئيسيين هناك، وهم أصحاب ومديرو مطاعم الوجبات الخفيفة على الشاطئ.

● تعزيز مفاهيم الإشراف (الإدارة)، أي الممارسات التي تعطي المسؤولية عن النظافة وحماية الشاطئ/البحر لمستخدميه: السباحون ومرتادي الشاطئ. فعلى سبيل المثال، في هولندا تم تصنيف بعض الشواطئ لتكون "شاطئي" (My Beach) بمعنى أن مرتادي هذه الشواطئ يعلمون أنهم يتحملون مسؤولية إعادة تدوير والتخلص من مخلفاتهم بالإضافة إلى المخلفات التي يجرفها البحر إلى الشاطئ. إذا كنت من السلطة المحلية الساحلية يمكنك أن تتفد مثل هذه الإجراءات على بعض الشواطئ في منطقتك؟ إن تكلفة مثل هذه الشواطئ قليلة جدا حيث أنها تنحسر في توفير العلامات الإعلامية، وصناديق المخلفات وإعادة التدوير، وعضو "الأمن" المكلف بحراسة الشاطئ (وهو الدور الذي يمكن أيضا أن يلعبه المنقذين). مفهوم شائع آخر للإشراف هو برنامج "العلم الأزرق"، حيث يتم منح شاطئ أو مرسى للسفن علماً أزرقاً إذا استوفى معايير بيئية محددة.

● تنفيذ الممارسات التي تهدف إلى إشراك الشباب في أعمال النفايات البحرية، من خلال إشراك المدارس والنوادي في المبادرات التعليمية أو مبادرات التنظيف. التأكد من أن الشباب لن يكتفوا بالمشاهدة فقط وإنما سيكونون الفاعلين الرئيسيين في هذه المبادرة. مثال على ذلك برنامج ECOs-Locais .

### كمنظمة مجتمع مدني، ما الذي يمكنني القيام به لتعزيز المسؤولية الاجتماعية؟

أنت دوناً عن كل أصحاب المصلحة الآخرين المهتمين بقضية النفايات البحرية الأقرب إلى الجمهور المستهدف كما أنك الأكثر وعياً بالقضايا المحددة في منطقتك. لذلك عليك:

● تنفيذ الممارسات التي تهدف إلى معالجة تلك القضايا المحددة، من خلال المشاركة النشطة من جانب الفئات المستهدفة الرئيسية. على سبيل المثال، حملة الغطاء الأزرق، التي تظهر كيف أن منظمة ليس لها إهتمام بالنفايات البحرية استطاعت أن تستخدم أكثر عناصر النفايات البحرية إنتشاراً لمصلحة أعضائها وفي نفس الوقت حشد وتعزيز المسؤولية الاجتماعية على المستوى الوطني. الممارسات الأخرى التي يمكنك البدء بها تشمل مراقبة الساحل، مبادرات المحيطات ، ودعونا نفعل ذلك. هذه الممارسات هي طريقة رائعة لإشراك الجمهور في إتخاذ إجراءات لمعالجة النفايات البحرية ويمكن تنفيذها في أي مكان (خصوصاً فيما يتعلق بمبادرة دعونا نفعل ذلك، لأنه يمكن تنفيذها على البر).

وهناك أمثلة أخرى كثيرة لهذه الممارسات، وإذا كنت كياناً يريد أداء واجبه في معالجة النفايات البحرية يمكنك أن تجد بالتأكيد الإجراءات التي تناسبك.

● التعاون مع السلطة المحلية أو السلطة العامة الوطنية ذات الصلة. إذا كان لديك الدراية أو العمالة الكافية، فإن ذلك قد يجعلهم يقومون بتوفير الموارد وحملات لرفع مستوى الوعي لحملة من شأنها أن تعود بالنفع على الجميع.

### كشركة خاصة أو ممثل لقطاع الصناعة، هل أستطيع أن أفعل شيئاً لتعزيز المسؤولية الاجتماعية؟

● دعم أعمال المسؤولية الاجتماعية التي بدأها الآخرون، ودمجها في جدول الأعمال الخاصة بالمسؤولية الاجتماعية لشركتك.

● تشجيع العملاء لإتخاذ إجراءات معينة من شأنها أن تعود بالنفع على البيئة البحرية. وتعتمد تلك الإجراءات المحددة على نوع نشاط الشركات أو الصناعات التي تمثلها.

## حملة الغطاء الأزرق

حملة الغطاء الأزرق هو مشروع للمسؤولية الاجتماعية يهدف إلى توفير الكراسي المتحركة لأولئك الذين هم في حاجة إليها ولا يستطيعون توفير تكلفتها، في مقابل أغطية الزجاجات البلاستيكية.

انطلقت الحملة لأول مرة في عام 2010 من كلية طب الأسنان، جامعة ايجيه (Ege University). وكان الهدف من هذه الحملة جمع أغطية الزجاجات البلاستيكية، وبيعها إلى شركة إعادة تدوير واستخدام العائدات لشراء الكراسي ذات العجلات اليدوية أو الأتوماتيكية لذوي الإحتياجات الخاصة. كان هناك إهتمام كبير بالحملة في جميع أنحاء تركيا، من كافة الداعمين سواء الأفراد أو المؤسسات. وقد أنهت كلية طب الأسنان، جامعة ايجيه الحملة في أواخر عام 2012 وقد أعطت الأغطية التي تم جمعها لمنظمة مصابي الحبل الشوكي في تركيا، والتي تولت مسؤولية الحملة منذ بداية عام 2013.

النتائج: بدون الكثير من الدعاية، أصبحت هذه الحملة تحظى بشعبية كبيرة في تركيا. وقد تم حتى الآن تسليم أكثر من 2200 كرسي متحرك في مقابل أكثر من 500 طن من أغطية الزجاجات التي تم جمعها. حيث كان الناس في جميع أنحاء البلاد يضعون الأغطية في صناديق إعادة التدوير المخصصة لهذه الحملة بدلاً من صناديق القمامة المعتادة.

الإستدامة وقابلية نقل هذه الممارسة: الأغطية البلاستيكية لها قيمة إقتصادية وقد قامت الحملة نفسها بدعم الدورة الإقتصادية من خلال تعزيز قطاع إعادة التدوير وخلق فرص عمل، وحملة الغطاء الأزرق هي عملية مستدامة إقتصادية، حيث أن التخلص من الأغطية البلاستيكية من المخلفات وإعادة تدوير البلاستيك الناتج تجعل المشروع مستدام بيئياً، في حين أن جانب الإستدامة الاجتماعية للحملة ينشأ من واقع أن المشروع يوفر الكراسي المتحركة لفئات لا تستطيع الحصول عليها، وقد خلق المشروع فرص عمل لكثير من الناس. والحملة قابلة للتطبيق بسهولة، ويمكن أن يتوسع إلى بلدان أخرى من خلال إتحاد مصابي الحبل الشوكي الأوروبي.

### عوامل النجاح:

- كانت الحملة متكاملة وناشدة الجمهور في جميع أنحاء تركيا.
- سهولة جمع أغطية الزجاجات فهي جزء من حياتنا اليومية وحجمها صغير.
- الاكتفاء الذاتي للحملة ولا تتطلب أي تمويل خارجي للتشغيل.

### حقائق رئيسية

بدأت: 2010

نطاق التنفيذ: وطنياً، تركيا

الجهة المنفذة: كلية طب الأسنان، جامعة ايجيه ومنظمة المصابين بالشلل بسبب الحبل الشوكي بتركيا

التمويل: لا يوجد

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

معلومات إضافية:

[www.tofd.org.tr](http://www.tofd.org.tr)

<http://www.marlisco.eu/blue-lid-campaign-turkey.en.html>



## حملة حراسة الساحل في البرتغال

بدأت حملة حراسة الساحل في عام 1987 في دبلن، أيرلندا، وفي البرتغال تم تنفيذ 25 حملة سنوياً، من خلال منظمة غير حكومية بيئية GEOTA ولها منسقين إقليميين بدءاً من المدارس والسلطات المحلية وإدارات المناطق المحمية والمنظمات غير الحكومية وغيرها. ويتم تنظيم حملة مراقبة الشاطئ على أربعة مراحل: (1) إعداد ونشر الحملة. (2) الرصد والتدريب للمعلمين والطلاب وغيرهم من المشاركين. (3) تنظيم البيانات والتقارير الإقليمية والتحليل الإحصائي و(4) إعداد وعرض التقرير والنتائج النهائية للحملة.

النتائج: في الحملة الأخيرة، في الفترة من نوفمبر 2011 إلى مارس 2012 تم رصد 742.5 كم من مجموع 1853 كم وهو ما يعادل 40 ٪ من طول الساحل البرتغالي. قدمت حملة حراسة الساحل في البرتغال مجموعة واسعة من الفرص التي يجب استغلالها، مثل تزايد مشاركة البلديات، تمديد المشروع إلى المستوى الجامعي (زيادة الإهتمام بتحليل بيانات الحملة قامت بدور محفز للشراكة مع الجامعات)، إعادة تطبيق المنهجيات، ومد الأنشطة في مناطق أخرى وتعزيز التشبيك مع المنظمات غير الحكومية البيئية الأخرى. وبمرور السنوات لوحظ تزايد عدد المشاركين. وقد أظهرت مشاركة عدد كبير من الطلاب والمعلمين أهمية المشروع في المجتمع المدرسي. وشهدت الحملة الأخيرة، مشاركة 4764 شخصاً، من بينهم 324 معلم و3524 طالباً.

الإستدامة وقابلية نقل هذه الممارسة: إن طول عمر حملة حراسة الشاطئ بالبرتغال هو الدليل على إستدامتها. وقد أسهم في إستدامتها التشبيك والدعم من وزارات التربية والتعليم، الزراعة، والبيئة، والتخطيط العمراني والمعهد البرتغالي للرياضة والشباب. وقد ساعد التمويل من جهات أخرى على سد بعض الثغرات طوال فترة الحملة. كما لعب التطوع دوراً رئيسياً في إستدامة وصيانة المشروع خلال 25 عاماً. ووجود حملات مماثلة لحراسة الشاطئ في جميع أنحاء العالم هو شهادة على قابلية إعادة تطبيقها.

### عوامل النجاح:

- الإعداد الجيد لحملات حراسة الشاطئ بما في ذلك النشر الفعال. كما يتلقى المشاركون ردود فعل حول جهودهم من خلال عرض نتائج كل حملة. وبالتالي فإن حملة حراسة الشاطئ بالبرتغال تعزز الشفافية والعقلانية ونوعية القرارات التي تتخذها الإدارة.
- تدريب المشاركين كمشروع للتعليم البيئي، تضيف حملة حراسة الشاطئ بالبرتغال مساهمة قوية لممارسة المواطنة الفاعلة.
- حملة حراسة الشاطئ مشروع ذو مكون قوي من التعليم البيئي يعزز المواطنة الفاعلة في المجتمعات المدرسية ويسمح بالرصد المهم للساحل، بما في ذلك رصد النفايات البحرية.
- الدعم المقدم من الحكومة الوطنية (من خلال توفير مدرس متفرغ للعمل على المشروع) وكذلك مختلف البلديات والمنظمات.

### حقائق رئيسية

بدأت: 1989

نطاق التنفيذ: وطنياً

الجهة المنفذة: منظمة مجتمع مدني GEOTA

التمويل: €5800 (بيانات رسمية عن الحملة السابقة)

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: ناجحة جداً

### معلومات إضافية:

<http://coastwatchnacional.wix.com/coastwatch-portugal>

[http://www.marlisco.eu/Coastwatch\\_campaign\\_in\\_Portugal.en.html](http://www.marlisco.eu/Coastwatch_campaign_in_Portugal.en.html)



©Isabel Palma

## أنواع "أخرى" من الممارسات

سجل مشروع MARLISCO عدداً كبيراً من الممارسات يندرج العديد منها ضمن فئات محددة من الممارسات التي تم عرضها في الفصول السابقة. هناك بعض الممارسات والمبادرات الأخرى والتي لا تندرج تحت أي من الفئات المذكورة أعلاه. ويهدف هذا الفصل إلى التقاط بعض من هذه الأنواع "الأخرى" من الممارسات، يتم تضمينها هنا كدليل عندما يتعلق الأمر بتحديد الحلول لمشكلة النفايات البحرية، ويمكنك أن تكون خلاقاً كما تريد حيث لا يوجد شكل واحد يناسب كل النظريات.

14.

## 14. أنواع "أخرى" من الممارسات

سجل مشروع MARLISCO عدد كبير من الممارسات يندرج العديد منها ضمن فئات محددة من الممارسات التي تم عرضها في الفصول السابقة. هناك بعض الممارسات والمبادرات الأخرى والتي لا تدرج تحت أي من الفئات المذكورة أعلاه. ويهدف هذا الفصل إلى التقاط بعض من هذه الأنواع "الأخرى" من الممارسات، يتم تضمينها هنا كدليل عندما يتعلق الأمر بتحديد الحلول لمشكلة النفايات البحرية، ويمكنك أن تكون خلافاً كما تريد حيث لا يوجد شكل واحد يناسب كل النظريات. لمعرفة المزيد من الأمثلة حول الممارسات والمبادرات لمعالجة النفايات البحرية، يمكنك الإطلاع على موقع قاعدة بيانات ممارسات MARLISCO فضلاً عن الممارسات المسجلة خلال مؤتمر برلين (المؤتمر الدولي للحد من النفايات البحرية وإدارتها في البحار الأوروبية) .

**أنا منظمة مجتمع مدني. ما هي الأنواع الأخرى من الممارسات التي يمكنني تنفيذها؟**

هذا الدليل قدم بالفعل عدة أنواع من الممارسات التي يمكنك تنفيذها للحد من النفايات البحرية، ولكن هناك الكثير من الأنواع والأمثلة التي يمكن ان تلهمك.

- تنفيذ الممارسات التي تركز بشكل رئيسي على تثقيف المجموعات العامة والخاصة من أصحاب المصلحة.

على سبيل المثال، يمكنك تنفيذ ممارسة مماثلة لحملة إعادة الى المعتدي، حيث يطلب من رواد الشاطئ التقاط أي مخلفات توجد على الشاطئ وإعادتها بالبريد مرة أخرى إلى الشركة المصنعة. وبهذه الطريقة، يتم تعليم شركات التصنيع لتصبح على دراية بالتأثيرات المحتملة لمنتجاتها، والضغط لإجراء التغييرات اللازمة لمنع القاء المخلفات.

**حكومة وطنية، ما هي الممارسات الأخرى التي يمكنني تنفيذها؟**

- تطوير الدليل الإرشادي للحد من المخلفات للصناعات الملوثة الرئيسية.

هذا هو ما قامت به الحكومة الإسكتلندية في محاولة للحد من النفايات البحرية التي نشأت نتيجة صناعة الإستزراع المائي. وكان مفتاح نجاح هذه الارشادات هو أن تكون مكتوبة من قبل شخص يعرف ويفهم هذه الصناعة، ويتم إبلاغ الجهات المعنية عن وجود دليل إرشادي وتوفير حوافز لمن يتبع تعليماته.

**ماذا لو أنا ممثل لقطاع الصناعة؟**

يمكنك أن تتدخل في مرحلة تصميم المنتجات لجعلها أقل عرضة لتصبح مخلفات وفيما بعد نفايات بحرية، وهذا ما يسمى "التصميم الإيكولوجي"، ويمكن أن يكون له أهداف مختلفة، منها:

- الحد من الطبيعة الخطرة للمنتجات عن طريق إستبدال المواد الضارة والمواد الكيميائية بأخرى أكثر اعتدالاً.
- تحسين القابلية لإصلاح المنتجات وبالتالي تمديد مدة صلاحيتهم.
- زيادة قابلية إعادة التدوير للمنتجات أو مكوناتها الفردية.

**ماذا لو كنت رجل أعمال؟**

- تحديد الطرق التي يمكنك جمع وإعادة تدوير النفايات البحرية إلى منتجات جديدة.

تمثل النفايات البحرية فرصة إقتصادية بالنسبة لك. كل ما عليك القيام به هو إستكشاف إمكاناتها كمورد أو مواد خام.

## الفصل وإعادة تدوير المواد الناتجة من طرق

### الصيد المختلفة

يعمل المشروع على تطوير التكنولوجيا التي تجعل من الممكن إعادة تدوير البلاستيك والصلب على حد سواء من شبك الصيد المهمة وتحويلها الى منتجات جديدة. جوهر المشروع تقنية متطورة قادرة على كسر وسحق مختلف الأجزاء البلاستيكية من شبك الصيد وضغطها مرة أخرى لإعادة تشكيل جزيئات البلاستيك النظيفة. ويمكن فعل ذلك أيضاً مع الصلب الذي يكون أيضاً جزء من شبكات الصيد. ويمكن بيع البلاستيك والصلب المصنوع مرة أخرى لعمل منتج جديد. إعادة تدوير البلاستيك والصلب من شبك الصيد يجنبنا خطر فقدانها في مكبات النفايات أو الإغراق في البحر. بالإضافة إلى ذلك، إعادة تدوير البلاستيك بدلاً من إنتاج البلاستيك الجديد مما يقلل كثيراً من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2. ويجوز بيع البلاستيك المعاد تدويره كبلاستيك نقي إلى مصنعي البلاستيك، أو من خلال مزيد من المعالجة، ويمكن أن يباع منفصلاً لكبار العملاء.

النتائج: المشروع لا يزال في مراحله الأولية، ولكن من المتوقع أن يكون هناك إنخفاض كبير في شبك الصيد في مجرى المخلفات والبيئة البحرية. ومن المتوقع بعد 5 سنوات أن يوظف المشروع 30 شخصاً وأن يكون له مردود إقتصادي يقدر بمبلغ 105 مليون كورونا.

الإستدامة وقابلية نقل هذه الممارسة: تمثل الشباك المهمة ضرراً على البيئة البحرية حيث تكون مفقودة في المياه وهناك حاجة متزايدة لنقلها خارج المياه. وكذلك يجب وضع مخططات جمع إستباقية لجمع المعدات البالية من الموانئ. تُفقد الشباك بالصدفة ولكن يجب على الصيادين الإبلاغ عن أي فقد للشباك وإحداثياته بالهيئة المركزية. لذلك فمن المتوقع أن يكون المشروع مستدام وقابل للتطبيق بشرط توافر المواد الخام اللازمة وأن يحقق المشروع إكتفاءً ذاتياً من خلال بيع البلاستيك.

حقائق رئيسية

بدأت: 2012

نطاق التنفيذ: وطنياً – الدنمارك

الجهة المنفذة: PLASTIX with support from  
EuPR / EUPC

التمويل: Fornyselsesfonden

2,312,185. كورونا (منحة) وموازنة المشروع  
8,769,100. كورونا

قابلية إعادة التطبيق: قابلة لإعادة التطبيق بشكل كبير

نسبة النجاح: متوقع أن تكون ناجحة جداً

معلومات إضافية:

<http://www.marlisco.eu/separation-and-recycling-of-materials-from-fishing-trawl-and-nets-denmark.en.html>



©Peri Paleracio, Marine Photobank

### Credits:

Authors: Demetra Orthodoxou, Xenia I. Loizidou and Michael I. Loizides

Art Direction: Yiannos Christoforou

Adaptation of texts for the Arabic version: MIO-ECSDE

Translation into Arabic and editing: RAED

Citation: Orthodoxou L. Demetra, Loizidou I. Xenia and Loizides I. Michael, "The MARLISCO Guide for Reducing Marine Litter: Get Inspired and Become Innovative Through Best Practices", ISOTECH LTD, 2014.

© ISOTECH LTD, 2015 ISBN 978-9963-720-92-7

### نشكر كل من ساهم بأفضل الممارسات بهذا الدليل على النحو التالي:

The Plastic Bag Levy – Tom Doyle

The Responsible Snack Bars Project – Victor Gutiérrez López

The Best Available Techniques Reference Document – Roberto Gómez

Thames21: River Thames and Waterways in Greater London – Debbie Leach

Sea Surface Marine Litter Cleaning Operation - Nejat Büyükkökal, Orhan Sevimoğlu, Meriç Deniz, Eylem Burcu Ay, Ayaka Amaha Öztürk and Songül Yavuz

Fishing for Litter in Germany – Kim Cornelius Detloff

Dive Against Debris – Alvaro Fernandez de Celis

Indirect Fee System for the Collection of Ship Waste in Cyprus – Petros Dias

Waste Reception Point and Distribution of Waste Bins to Vessels of Cascais – Isabel Palma

Awareness about cigarette Butt Pollution – Caroline Berny-Tarente and Nicolas Prouteau

Operation Clean Coasts – Isabelle Poitou

'My Black Sea' Campaign in Burgas – Mariana Kancheva

Keep the Mediterranean Litter Free Campaign – Thomais Vlachogianni

Integrated Action Plan for the Cleaning of the Channel Coast - Thierry Marié

Bag it and Bin it, Don't Flush it! – Bonny Hartley

Clean Beach Campaigns – Ryan Metcalfe

Blue Lid Campaign - Bülent Başoğlu, Ramazan Kahveci, Ayaka Amaha Öztürk and Songül Yavuz

Coastwatch Campaign in Portugal - Maria Guilhermina Vilaça Delgado dos Anjos Galego

Separation and Recycling of Materials from Fishing Trawl and Nets - Bernard Merx and Ryan Metcalfe

شكر خاص لكل شركاء MARLISCO الذين قاموا بإثراء هذا الدليل بأفكارهم وإقتراحاتهم  
وبشكل خاص كل من: Eva Garnacho, Luigi Alcaro, Tom Doyle, Isabel Palma, Isabelle Poitou  
and Thomais Vlachogianni

### نصائح للحد من النفايات البحرية بنجاح

لقد وفر هذا الدليل معلومات حول ما يمكنك القيام به للحد من النفايات البحرية طبقا لما تمثله من أصحاب المصلحة، وقدم بعض الأمثلة عن الممارسات التي يمكن أن تكون بمثابة مصدر إلهام أو نقطة انطلاق لك. ويلخص هذا الفصل الأخير هذه المعلومات ويوفر 5 نصائح للحد من النفايات البحرية بنجاح وكذلك 10 خطوات لتنظيم وتنفيذ أفضل الممارسات التي يمكنك القيام بها والخاصة بالنفايات البحرية.

1  
إفهم المشكلة: تختلف أنواع ومصادر وكميات وتوزيع النفايات البحرية إلى حد كبير، لذا يجب فهم جميع العوامل التي تؤثر على النفايات البحرية في منطقتك حتى يمكن الحد منه.

2  
تمييز بالكفاءة: إن التعامل بكفاءة فيما يخص الموارد التي تستخدمها، بفض النظر عما إذا كنت فردا أو هيئة عامة/ خاصة، سوف يقلل من كمية المخلفات وبالتالي يقلل من كمية النفايات البحرية.

3  
تنفيذ مزيج من الإجراءات والممارسات: للحد من النفايات البحرية بنجاح يجب عليك رفع مستوى الوعي، وتوفير الحوافز لتنظيم وتخفيف هذه المشكلة.

4  
التعاون: إبحث عن فرص تعاون مع الهيئات العامة ومنظمات المجتمع المدني، والصناعة أو التجارة حيث أن تأثير الجهود المشتركة أكبر.

5  
تقييم ورصد التقدم المحرز: من المهم تقييم كفاءة ممارساتك سواء من حيث رفع مستوى الوعي وتعزيز المشاركة والحد من النفايات البحرية.



هذه المطبوعة قد تم ترجمتها الى اللغة العربية بدعم من برنامج الأمم المتحدة للبيئة / خطة عمل المتوسط UNEP/MAP من خلال مشروع EcAp-MED وبدعم مشترك من الإتحاد الأوروبي وصندوق البحر المتوسط الإئتماني التابع لـ UNEP/MAP إتفاقية برشلونة



النفائات البحرية في البحار الأوروبية: الوعي الإجتماعي والمسؤولية المشتركة [www.marlisco.eu](http://www.marlisco.eu)



MARLISCO و EcAp-MED هي مشروعات ممولة من المفوضية الأوروبية.

وجهات النظر والآراء الواردة في هذه المطبوعة هي مسؤولية المؤلف وإن الإتحاد الأوروبي غير مسئول عن أي إستخدام يمكن أن يحدث للمعلومات الواردة فيه.



تم إعداد هذا الدليل بواسطة ISOTECH المحدودة للأبحاث والإستشارات البيئية في إطار مشروع MARLISCO

[www.isotech.com.cy](http://www.isotech.com.cy)

قم بعمل مسح لرمز الـ QR للحصول على هذا الدليل بعدة لغات أخرى

