

Mediterran



bla skart!



Żomm il-Mediterran nadif

Il-bniedem, fil-ħidma tieghu fl-art u fuq il-baħar, jipproduċi ammont ta' skart li ħin jew iehor jispicċa fil-baħar. Varjetà kbira ta' materjal, bħal plastik, lastku, karta, metall, injam u ħġieġ jinstab jghum fil-wiċċ jew f'qiegh il-baħar jew inkella mkaxkra mill-baħar għal fuq ix-xatt.

Il-Baħar Mediterran qed jiffaċċja problema serja bil-preżenza ta' dan l-iskart u jekk kull wiehed u waħda minna, flimkien ma' l-awto-titajiet, ma naghmlux l-almu tagħna biex

nevitaw, innaqqsu jew naqtgħu għal kollox din ix-xorta ta' tniġġis, il-qagħda tmur għall-agħar.

Minn fejn tiġi dix-xorta ta' skart?

Is-sorsi prinċipali ta' dan l-iskart insibuhom fl-ambjent tad-dar, fl-industrija, f'attivitajiet tal-baħar u xogħol agrikolu li minnhom aċċidentalment jew intenzjonalment l-iskart jispicċa direttament jew indirettament għol-baħar. Bl-ilma li jinżel mil-widien, bl-irjiehat u bil-kurrenti, l-iskart jitkaxkar għal distanzi twal.

L-impatt ta' l-iskart

...fuq l-ekosistemi tax-xtut u tal-baħar

Anki l-iktar naħat imbegħda tal-Mediterran jistgħu mill-effetti ħżiena ta' dan l-iskart. Kemm il-pajsaġġ kif ukoll l-ekosistema mari-

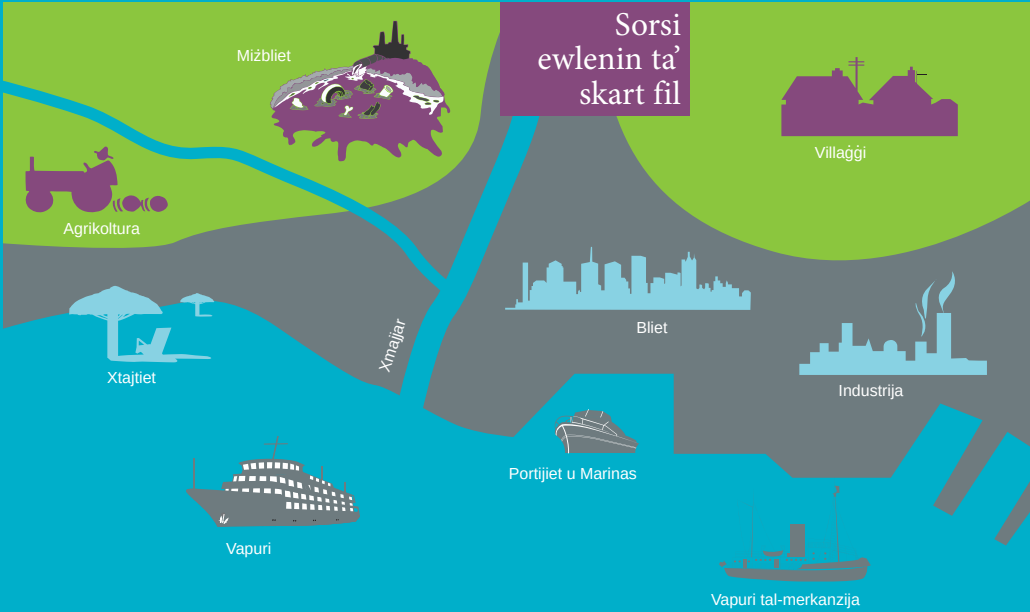
na jintlaqtu serjament b'mod negattiv. Materjal li jniġġes jithallat ma' l-ilma tax-xita, ma' l-ilma baħar u ma' l-ilma helu ta' l-ghadajjar u sa fl-ahħar jista' jsib ruhu anki f'dik li tissejjah il-food chain.

Fl-ejjaq tal-baħar bħal hut, dniefel, baleni, bumarini u tajr jintlaqtu hażin mill-iskart meta jindarbu jew jithabblu ma' xi xorta ta' rimi jew jivvalenaw rwieħhom meta jahsbuh ikel. Każi bħal dawn spiss iwasslu għal ħsara kbira bħal meta l-ħlejjaq li semmejna jintlaqtu f'dik li hi mobilità jew jifgaw u jegħrqu, u meta jibilgħu xi parti mill-iskart jispicċaw ivvlenati.

...fuq il-bniedem

L-iskart jolqot, b' xi mod jew iehor, kull wiehed u waħda minna u fl-ahħar mil-ahħar irridu nagħtu kont tal-problemi li hloqna.

- L-iskart hu ta' periklu għal saħħitna billi jwassal għal infezzjonijiet, jew feriti kkawżati minn kontenituri ta' sostanzi tossici, biċċiet ta' ħġieġ u siringi.
- L-iskart jgħarraġ l-aspett estetiku tal-pajsaġġ u b'hekk inissel fina dwejjaq flok iferrahna.
- Anki t-turiżmu jintlaqat meta barranin jieħdu mpressjoni hażina u b'hekk tbatl l-industrija tat-turiżmu li minnha jiddependu komunitajiet ta' qrib il-kosta.
- L-iskart jagħmel ħsara lill-apparat tas-sajd u l-iskrejjen ta' ngenji tal-baħar bir-riżultat li l-industrija tas-sajd titgħabba bi spejjes akbar.
- It-tindif u t-teħħija ta' l-iskart iddahhal ukoll lill-awtoritajiet u lil dawkl li jħallsu t-tax-xi fi spejjeż kbar.



Is-sorsi ewlenin ta' l-iskart fil-baħar Mediterran

80% minn attivitajiet ibbażati fuq l-art: ilma tal-wiċċ, xmajjar bis skart li jbatlu għol-baħar, ta' l-ilma tax-xita, żbokkijiet tad-dranaġġ, skart miġbur mill-arja, skart industrijali, miżblat immaniġġjati hażin, rimi bl-addoċċ ta' skart fuq ix-xtute

20% minn attivitajiet fuq il-baħar: bastimenti ta' kull daqs għall-merkanzija u għall-passiġġieri (e.g. jottijiet, dgħajjes tal-qluġh), bastimenti għas-sajd kummerċjali jew tad-dilettanti (leneż u xbieki), kontenituri tal-polisterin għall-ħażna tal-hut, eċċ, rdim ta' pjattaformi taż-żejt u tal-gass `il barra mix-xtut



Kullħadd jista' jikkontribwixxi għaz-żamma ta'baħar Mediterranju nadif

Kun ċittadin responsabbli:

- L-iskart dejjem qegħdu f'xi kontenitur u qatt tarmih fuq ix-xatt jew twaddbu fil-baħar. Skart mitluq fit-triq jew fil-katusi tad-dranaġġ aktarx jispicċa fil-baħar.
- Meta tivvjaġġa minn post għal iehor jew tmur fuq ix-xatt poggi l-ikel f'kontenituri li jistgħu jergħu jintużaw. Bħala regola uża l-kontenituri iktar minn darba waħda, u naqqas kemm tista, jew irriċikla, l-iskart.
- Tarmix il-loqom tas-sigaretti fejn ġie ġie; dawn iwasslu biex jagħmlu impatt negattiv fuq il-kwalità ta' l-ilma u fuq il-hajja naturali tal-baħar.

- Insisti li l-kunsill lokali barra li jipprovdi kontenituri fix-xtut jieħu ħsiebhom kif jixraq.
- Kun ta' eżempju għal oħrajn u hajjarhom jirrispettaw l-ambjent kostali u tal-baħar.
- Issieheb f'xi grupp ambjentali u agħti seħmek f'tindif tax-xatt, fil-moniteragġ ta' l-ambjent lokali u globali, u f'kampanji li għandhom l-iskop li jqajjmu kuxjenza dwar l-ambjent.

Is-settur tat-turiżmu

- Hu ħsieb li tiżdied il-kuxjenza ambjentali fl-impjegati tiegħek u fit-turisti li jzuruna.
- Poġġi kontenituri adattati f'parti tal-lukandi, ristoranti u x-xtut tal-madwar u aċċerta ruħek li dawn jitbattlu regolarment, jitnaddfu u jinżammu kif jixraq.
- Organizza minn żmien għal iehor tindif ta' l-ambjent u agħti seħmek f'inizzjattivi li bħala skop għandhom il-harsien ta' l-ambjent.
- Naqqas l-iskart fl-industrija tas-servizzi

- u fejn jidhol l-ippakkjar ta' l-ikel.
- Rawwem programmi ta' riċiklaġġ u fejn dawn għa jeżistu agħti l-appoġġ tiegħek.

Sajjieda professjonali u dilettanti

- Uża tagħmir tas-sajd u xkejjer ta' l-ghalf li huma biodegradabbli.
- Erfaf l-iskart biex wara tkun tista' tiddisponi minnu kif jixraq fuq l-art.
- Irsisti mal-kunsill lokali u ma' l-awtorità tal-port biex dawn jipprovdu l-kontenituri necessarji għal għbir ta' skart fil-portijiet u l-jottmarinas.
- Kooperattivi, għaqdiet u klubbs għandhom jirsistu mal-membri tagħhom biex dawn iġibu lura magħhom l-iskart flok jarmuh fil-baħar.

L-industrija

- Trawwim ta' inizjattivi li għandhom l-iskop li jagħmlu iktar nadif il-proċess tal-produzzjoni.
- Bidu ta' skema għall-immaniġġjar ta' green offices.
- Żvilupp ta' sistemi biex l-iskart ikun riċiklat fuq il-post.
- Introduzzjoni ta' skemi ta' mmaniġġjar

- integrat ta' l-iskart.
- Harreg u dahhal f'mohh l-impjegati tiegħek dawn l-inizjattivi.

Bastimenti ta' kull daqs tal-merkanzija u tal-passiġġieri (inkluzi jottijiet u laneċ)

- Żviluppa u haddem pjan għall-immanigjar ta' l-iskart u minn żmien għal iehor hu ħsieb li jinżamm aġġornat il-Garbage Record Book (*).
- Rawwem fil-membri ta' l-istaff u ta' l-ekwipaġġi kuxjenza dwar l-ambjent permezz ta' tahrig regulari.
- Dahħal elementi li għandhom x'jaqsmu ma' l-ambjent fil-kurrikula ta' skejjel fejn jitharrgu persuni għall-ibburdjar u għal btajjel fuq jottijiet.
- Wahħal f'postijiet prominenti avvizi li jfakkru lill-membri ta' l-ekwipaġġ u lill-passiġġieri biex ma jarmux skart fil-baħar.
- Poġġi kontenituri adattati fuq il-gverta biex ma jkunx hemm skart li jittajjar għal għol-baħar.
- Naqqas kemm jista' jkun skart li hu gġenerat minn servizzi u ppakkjar ta' ikel.
- Iddisponi mill-iskart fil-faċilitajiet imħejjija apposta meta terga' lura fil-port.

(*) B'konformità mar-regolamenti ta' l-MARPOL fi hdan l-IMO Annex V.

Awtoritajiet (Gvern, pulizija, kunsill, port)

- Niedi kampanji u proġetti edukattivi li jqajmu kuxjenza fost l-istakeholders kollha, b'mod speċjali fejn hemm ħolqa bejn l-ilma helu u l-ambjent tal-baħar.
- Hu ħsieb il-għbir ta' l-iskart mix-xtut u l-portijiet. Importanti hafna li jkun hemm kollaborazzjoni bejn l-awtorità tal-port u l-kunsilli lokali.

- Waqqaf sistema ta' mmaniġġjar integrat ta' skart fi hdan il-kunsill lokali fejn il-miri jkunu r-riċiklaġġ, it-tnaqqis ta' l-iskart, u r-rimi bla periklu.
- Dahħal skemi ta' manigment integrat ta' nhawi kostali, bil-partecipazzjoni ta' l-istakeholders.
- Integra inizjattivi lokali fi hdan programmi, strateġiji u prioritajiet reġionali/globali.
- Ipprovdi għajnuha finanzjarja għal biex jittieħdu passi preventivi.
- Fil-portijiet ipprovdi faċilitajiet għar-rimi bla periklu ta' skart iġġenerat fuq bastimenti, jottijiet u ngenji tas-sajd.

Kontenituri ta' l-iskart, bottijiet u kaxx huma faċilitajiet komuni għar-rimi. Iżda mhux biżżejjed li jitqegħdu f' bajjiet u portijiet. It-tbattil u tindif tagħhom huma problema akbar. Il-moniteragġ u l-immaniġġjar tagħhom huma neċessarji. L-argumenti ewlenin huma: min jiġbor l-iskart? meta? fejn imur?

Kun af iktar dwar:
UNEP u l-Mediterranean Action Plan (UNEP/MAP):
www.unep.org,
www.unepmap.org

Hellenic Marine Environment Protection Association - HELMEPA:
www.helmepa.gr,
www.helmepajunior.org

Clean up Greece:
www.cleanupgreece.org.gr

Mediterranean Information Office for Environment, Culture and Sustainable Development (MIO-ECSDE):
www.mio-ecsde.org

Kemm idum biex jiddekomponi l-iskart fil-baħar?

Mehud minn: The Ocean Conservancy, "Pocket Guide to Marine Debris", 2006

Flixkun tal-ħġieġ miljun sena	Bott tal-landa 50 sena	Kartuna tal-halib 3 xhur
Lenza tas-sajd 600 sena	Materjal tan-najlon 30-40 sena	Qalba ta' tuffieħa xahrejn gazzetta 6 gimghat
Flixkun tal-plastik 450 sena	Borża tal-plastik 10-20 sena	Qoxra tal-laring 2-5 -il gimgha
Bott ta' l-alu-minju 80-200 sena	Filtru tas-sigarrett 1-5 sena	Xugaman tal-karti 2-4 -il gimgha
Pett ta' stvala tal-lastku 50-80 sena	Hwejjeġ tas-suf 1-5 sena	
Tazza tal-plastik 50 sena	Plajwud 1-3 sena	